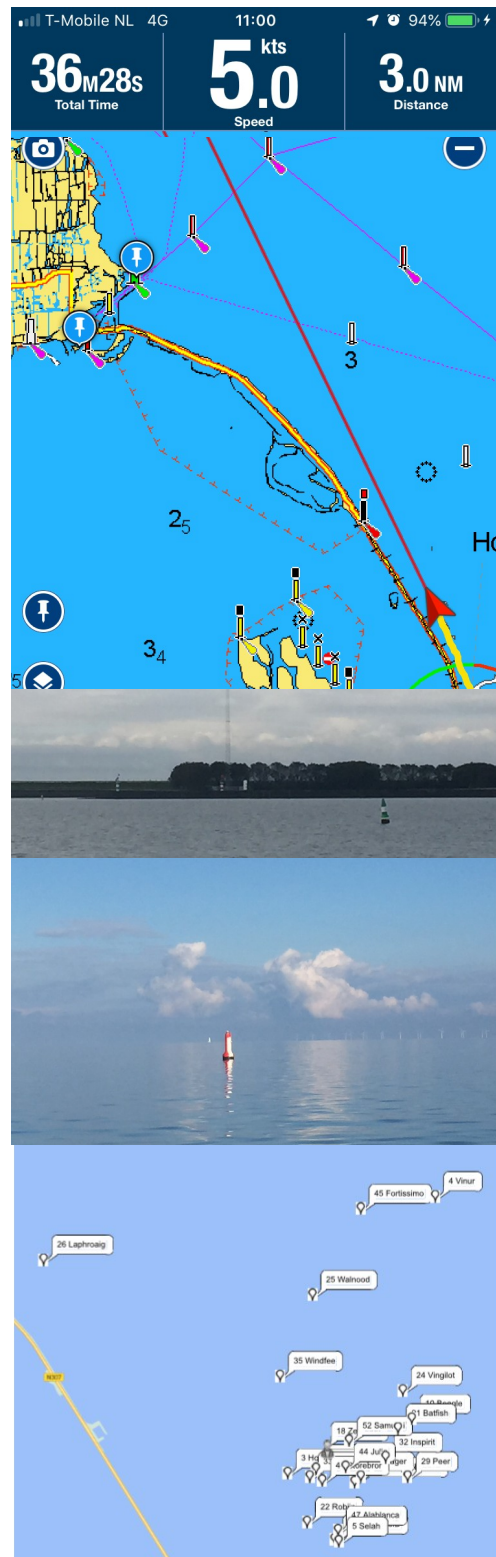


Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig
Dag 1 zaterdag

(Kelt 8.50 di)

(17-10-2020)

- 09:20 Goedemorgen: druilerige regen. 1018hPa
Laatste reparaties en voorbereidingen.
Flevo Marina uit gemotord. In het startgebied ligt de
Zeehond voor anker. Ik ben de enige die aanstalten maakt
om te vertrekken. Twijfel dus: is dit slim?
Waarschip . . .* (lichtblauw) start. Ik ook.
** inmiddels weet ik: de Element*
- 09:59 Gestart. 10:03 kokker open. Ik hoop te profiteren van een
plukje wind bij Enkhuizen rond de lunch.
- 11:30 Het ging best lekker, soms 5 kn. Nu kakt de wind in.
Ik ga over het Enkhuizerzand straks, ondanks winterpeil.
- 12:00 Stuk geboomd. 1,7 meter water toch nog. 1019hPa
- 13:30 Lunch. Alle tijd om bammetjes te smeren.
- 14:50 Discussie in de kwebbel -app. Of EHZ verboden gebied is.
Extra goed gekeken omdat de Peeren het Waarschip
afbogen: groen-witte tonne zonder topteken. Zou dus
volgens mij "slecjhts" dieptemarkering zijn. Zie foto's.
- 15:30 De KG. Eindelijk. Ik zit er al een uur tegenaan te kijken.
Nu de zijkant bestuderen. Wind blijft uit.
- 17:00 Bijna bij vt De Ven. Ietsje wind. De kombuis ingedoken.
Kabeljauw, sperciebonen en aardappelpuree.
Heel mooi (zon)licht. Lig nog aardig vooraan. Maar niet
iedereen heeft de tracker aan. De trimaran "Hein"* is
tijdens het koken verdwenen. Medemblik?
** inmiddels weet ik: de Redshift*
- 17:15 Hein is voor anker bij Oosterdijk. Ik permitteer me geen
biertje.
- 18:30 De Kreupel. Ik maak kabeljauw met hutspot. 1019hPa
Lekker.



De DeinumID langsij. Korte babbel. Sluis Den Oever draait tot 20:00 uur. Dat wordt het eindpunt helaas. Heel m'n planning op de kop.

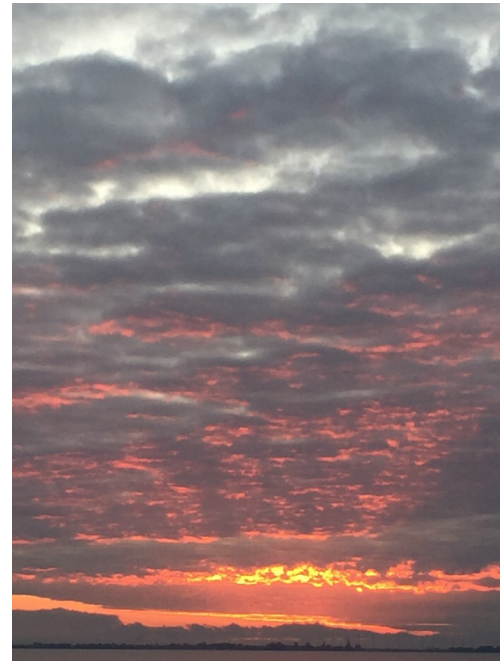
01:00 Den Helder, hoera!

Iemand had de sluis omgekocht, strak achter me sloten de deuren. In het donker naar Den Helder, door een voor mij onbekende geul. Met veel onverlichte tonnen en een kruisrak. Prachtig.

00:37 Om 0:37 kruisend de Nieuwe Haven in. Zal de kustwacht leuk hebben gevonden.

*De hier genoteerde tijd klopt voor geen meter, logboek klopt wel.
Aankomst Den Helder 01:58 uur.*

Antwoord raadsel: een eeuwigheid duurt dat!



Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig
Dag 2 zondag

(Kelt 8.50 di)

(18-10-2020)

- 07:30 Michel (Element) "overgehaald" om ook via het Scheurrak te gaan. 1019,5hPa
- 08:03 KMJC uit op de fok (motor bij).
Ik vaar met de Element op.
(vertrek havenmond Nieuwe Haven: 08:05 uur)
- 09:15 De boel maar wat strakker getrimd.
- 10:00 Buitje. Koud. Boterham dan maar.
- 10:15 Wind zakt in. 2020hPa
- 10:45 Het kruisen begint. +/- kentering
- 12:30 Mooie lange slagen tot ik niet meer ondieper durf: 2,0 meter op de dieptemeter. Zwaard is 1,9m Of tot de mosselbanken in dit geval. Boortoren voor de boeg.
- 12:45 Mooi om verboden gebied Zuidwal heen. Moet altijd denken aan de vulkaan die hier ligt te slapen.
- 14:00 Keihard de stroom mee tot Schuitengat.
- 15:00 Vlieland (op de motor, voorbijgezeild).
Selfie ging niet helemaal lekker. Toch goed gekomen :-)
- 16:15 Vertrokken naar Harlingen. Stroom tegen. Liefst wil ik door naar Kornwerd. Durf niet in het donker over het onverlichte . . . Zuidostrak
Waarschijnlijk vroeg de boot aandacht waardoor ik m'n zin niet afmaakte.



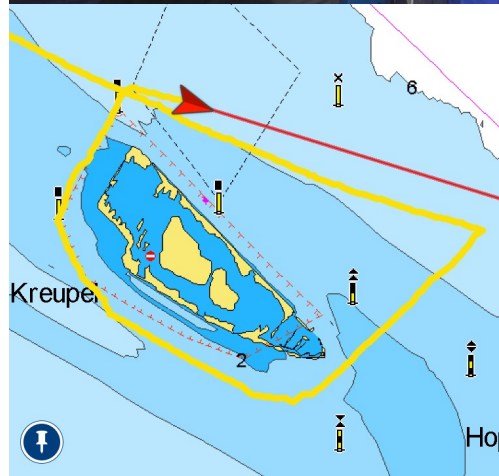
- 18:20 Al een tijd aan het klooien met de halfwinder. Loopt niet lekker. De Walnood haalt me in. Boterham dus.
- 19:00 Grootzeil eraf. Gaat veel beter.
- 20:00 Gezellig aan het keuvelen met Liesbeth (Selah) tot ik zie dat ik al een tijdje langs iets vaar wat de Pollendam zou kunnen zijn. Ophangen!
- 21:15 Oeps. Toch de Boontjes op gegaan op enkel de halfwinder Tot een bui kwam. 2x fel uit het roer gelopen. Met moeite gestreken. Verdaagde naar ondiepte. Grootzeil strijken (*strijken moet zijn: hijsen*) mislukt. Val om stag heen. Anker . . .
- 22:45 Geslapen. Straks ankerop en dóór.
- 23:10 We varen weer. Lange slagen. 1020HPa
Ook ankerop zonder motor!
- 02:00 Kornwerd. Slapen. Te moe.
Ik begin tegen lijnen en vallen te praten. Was bij invaren Kornwerd de kluts kwijt. Motor erbij gehad. Balen.
Nog meer zout in de wonden: Max is met de Hoogtevrees wél over de platen gegaan. Lefgozer.



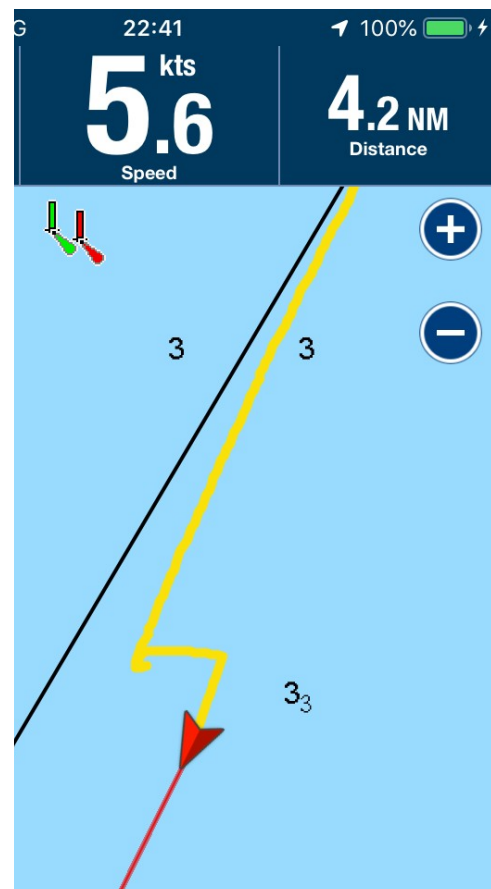
Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig
Dag 3 maandag

(Kelt 8.50 di)
(19-10-2020)

- 09:00 Uitgeslapen. Boot opgeruimd. 1019hPa
- 10:15 Op de marifoon hoor ik een schipper de sluis oproepen. Snel kleren aan en mee.
- 10:59 Makkum. Als ik binnenloop op het fokje komt de Windfee naar buiten.
- 10:47 Gezellige drukte met Hein van de Redshift. At last we meet. Ook de Dixbay en de Vingelot arriveren. De Dixbay met een touch & go.
- 12:50 Weer op pad. Voorzeil in Makkum gewisseld voor de high aspect. En een rif gezet.
- 13:25 Slag tot aan het verboden gebied voor Workum. Boot loopt niet lekker.
- 14:38 Wind weet niet wat-ie wil. Ik dus ook niet. Rif eruit, erin, eruit. Wel nog steeds golven.
- 17:04 Lange slag tot op de dijk bij de Zeughoek. De Kreupel precies bezeild. Ik kan weer lachen.
- 18:00 Rondje Kreupel gestart.
Kom diverse schepen SH/DH op tegenkoers tegen.
- 18:20 Kiel omhoog HOPsakee, over de Hop.
- 18:45 Rondje klaar. Wat stinken die vogels!
- 19:20 Tijd voor erwtensoep.
- 20:00 Laatste slag naar Enkhuizen.
- 21:15 Enkhuizen. Door naar de sluis.
De . . . (Peter) gaat eerst eten. Dat blijkt later niet handig: ik hoor de sluiswachter ze vlak achter me afwimpelen
- 21:54 Dag Enkhuizen!



- 22:30 Niet leuk: bijna/helemaal ruzie met een vrachtschip. Zoeklicht héél dichtbij. Kan geen rood of groen boordlicht ontdekken. Motor vol aan, maar geen idee of ik BB of SB uit moet. BB besluit ik, weg van de geul. Het vrachtschip blijft stilliggen en zet later koers richting Oosterleek.
- 22:45 Het vrachtschip (nu op gepaste afstand) zet weer z'n zoeklicht aan. Ik schijn met de zaklamp de zeilen aan en besluit een slag op dwarskoers temaken zodat het vrachtschip kan manoeuvreren. Daar is hij ook blij mee want hij speert op volle kracht over BB weg. Niet goed voor je hart dit.
- 23:45 Gaat nu heerlijk richting Volendam. Onbekende haven, dus detailkaarten bestudeerd.
- 01:15 Volendam net na half een bereikt. Best vol. Maar niet bij de slapers langsij. Puntje van de pier achteruit aangevaren en keurig in de spring gevaren. Tevreden te kooi. Klotsen valt mee.



Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig
Dag 4 dinsdag

(Kelt 8.50 di)
(20-10-2020)

- 08:15 Opgestaan. Mooie lucht weer. 1004HPa
Nog steeds druk in de haven met SH en DH-ers.
- 09:30 Ik wandel met Hein (Redshift) naar Paleis Noordeinde voor de selfie.
- 10:00 Logboek bijwerken. En filmpjes maken van de uitvarende schepen voor in de Kwebbel-app.
- 10:45 Hans (Windfee) geholpen zijn tri te verhalen. Schiet niet op met logboek. Zo maar eens vertrekken.
- 12:35 Vertrokken uit Volendam met een mooi "aanloopje" en de motor uit bij het havenhoofd.
- 13:10 Prachtige koers naar Lelystad. Wel het zwaard omhoog omdat de stuurautomaat het anders te moeilijk heeft. Onderweg logboek + journaal bijgewerkt.
- 14:30 Kom bij de verkeerde ingang van Lelystad uit door een bagger/werkgebied. Jammer.
- 14:35 Uitwijkmanoeuvre uit voorzorg voor vrachtschip "Sistenebo" die lijkt te willen invoegen in de geul, maar uiteindelijk afmeert langs de baggeraars.
- 14:49 Havenhoofd Lelystad
- 15:15 Selfie bij de "verrassings"opgave. Bij de mooie Pionierswoningen. Antwoord op het raadsel lijkt me ofwel een flitspaal of een doodskist. Ik ga toch voor de laatste: de doodskist.
- 15:54 Lelystad uit, op naar de Markerwadden.
Kitegebied staat als "verboden op de kaart en er zijn surfers bezig. Eromheen.



16:54 Medezeilers op tegenkoers: Sybarite.
Ik ga linksom, dan heb ik vlak water op het kruisrak.

17:39 Strak rond de werkgebied-tonnen.

18:20 Heeeele mooie lange slag tot aan het Commandeurslicht.

18:34 De ondergaande zon tegemoet.

19:00 Rond!

19:29 Laatste slag naar de Hurkende Man

20:17 Sluis door en voor anker om logboek bij te werken.

21:35 Ankeralarm gaat af. We krabben.
Opnieuw voor anker. Is dit vaartijd?

22:35 Ankerop voor de laatste mijl.
Even gewacht tot er geen vrachtvaarders
meer op de AIS te zien waren.

23:09 FINISH!



Schipper: Martin-Paul Neys sv Laphroaig
Tot slot

(Kelt 8.50 di)

Wat een super evenement tocht-op-vrijwillige-basis!
Erg inspannend, maar vol uitdagingen.
En heel leuk in de kwebbel-appgroep en in de havens. De
rakken waar je met/tegen elkaar op zeil, de keuze-stress
over strategie/koers/zeilvoering . . . heerlijk.
Dank voor de organisatie, die dit jaar ongetwijfeld extra
lastig was.

sv Laphroaig

Martin-Paul Neys





Je hoeft niet snel te zijn, als je maar door gaat!

Schatting Zeiltijd

49 h

Naam schipper

Martin-Paul Neys

Naam

Schip

LAPHROAIG

Let op:

Aan extra opdrachten is er circa 30
mijl toegevoegd.

Volendam

Datum en tijdstip

20/10/2020 00:36

Maak een selfie bij "Paleis Noordeinde"

GELUKT! ZIE APP

Makkum

Datum en tijdstip

19/10/2020 10:59 uur

Los de Puzzel op en lees de extra opdracht.

Oplossing:

V V V

DRIE NIEUWEN

~~Schulpengat~~~~(onder B. 25. 1. 2010)~~

SG

Datum _____ tijd _____

Medezeiler _____

Vlieland

Datum en tijdstip

18/10/2020 15:04 uur

Datum 18/10/2020 tijd 15:04 uur

Maak een Selfie bij het bord "Welkom op Vlieland"

Den Helder

Datum en tijdstip

18/10/2020 01:58 uur

Los de Puzzel op.

Oplossing:

EEN EEUWIGHEID

Muiden

Datum en tijdstip

VERVALT

Maak een selfie bij "Ome Ko"

Rondje Pampus

Aanvang:

VERVALT

Gerond:

Datum en tijdstip

Datum en tijdstip

Minimaal 2 uur

ankeren

(ankerplaats naar
eigen keuze)

Datum en tijdstip

Aankomst: 18/10 / 20:53Vertrek: 18:10 / 23:06

Mede zeiler

WINDFEE KWART VOORBIJ

Positie

53° 04' N N 5° 23' 0 E

KITE HA-Z

Ga naar

Pionierstraat 1 in
Lelystad

Datum en tijdstip

20/10/2020 15:15

Los de Puzzel op en lees de extra opdracht

Oplossing:

FLITSIPAAL DOODSKIST

Finish

Lelystad

Datum en tijdstip

20/10/2020

Handtekening

RONDJE KREUFEL 19/10 17:55 START

18:45 ROND

RONDJE FARKERWADDEN 20/10

16:18 START

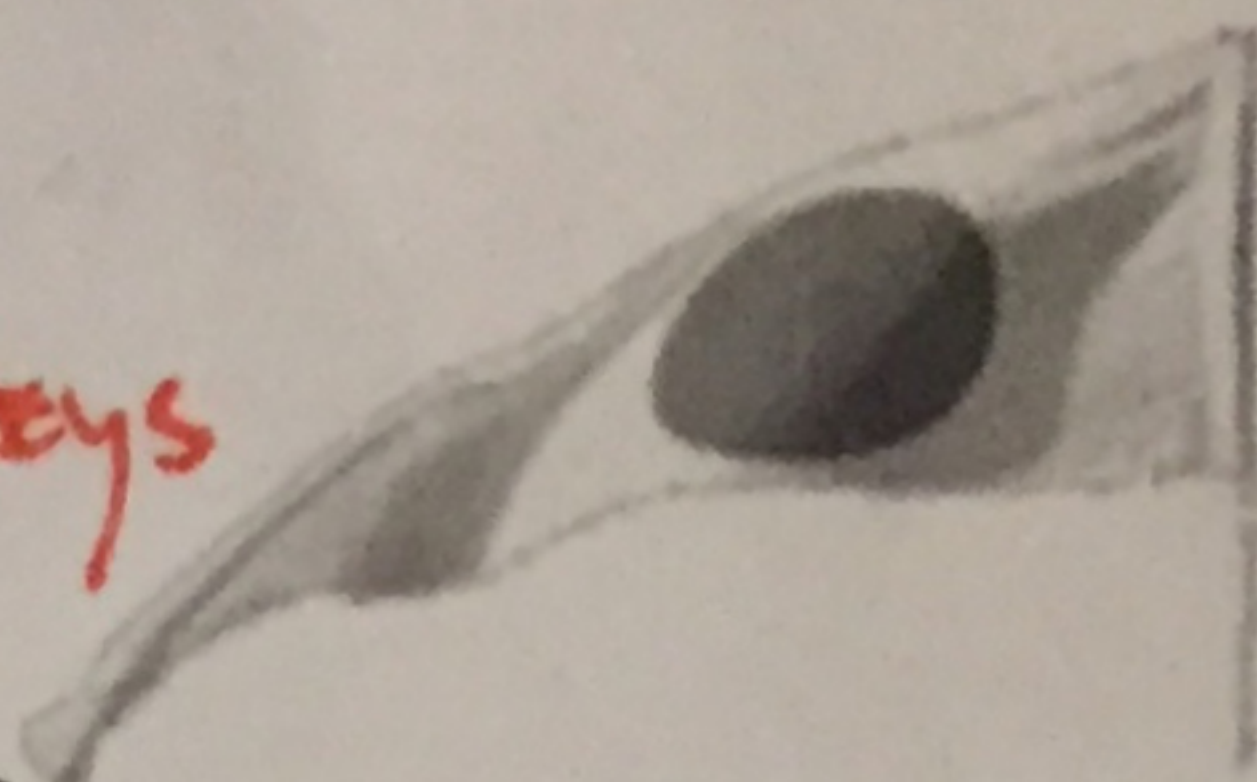
19:00 ROND

Route Kaart,

Hierop de gezeilde rakken met vaarrichting aangeven

LAPHROAIG

Martin-Paul Neys



	Blad 1		Bootnaam Laphroaig		Schipper Martin-Paul Neys					
	Datum : Zaterdag 17-10-2020			Tijd		Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
1	Gevaren van : Lelystad	vertrek:	09:59 uur			3793	1018 hPa	0-1	blak, druilerig	
	Naar: Den helder		18-10-2020 01:58 uur							
	dit is naar de haven/ankerplek voor een lange rust									
	Vertrek na lange rust:		Datum/tijd	18-10-2020 08:05 uur						
	Totale tijd is incl. brugpassage, tussenhavens, ankeren en lange rust etc.	Totaal tijd	A 22h 06m		A					
rusttijden										
2	Tussenstop in: Den Oever	aankomst: 22:38 uur		00h 38m	B	Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek: 23:16 uur				3821	1019hPa	2-3	rustig	
3	Tussenstop in:	aankomst:			C	Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek:								
4	Tussenstop in:	aankomst:			D	Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek:								
5	Tussenstop in:	aankomst:			E	Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek:								
6	Aankomst lange rust	tijd 01:58 uur		06h 07m	F	Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
	Vertrek na lange rust:	tijd 08:05 uur				3833	1019 hPa			
7	Totale rusttijd blad 1 (B+C+D+E+F)		G	06h 45m	G	Invullen op laatste blad				
8	Totale zeiltijd blad 1 (is A - G)		Z	15h 21m	Z	Invullen op laatste blad				
	Motor gebruikt	Ja / Nee		Reden						
	Medezeilers gezien:	Ja / Nee		Boot 1: Redshift*	Positie: Vluchthaven Oosterdijk					
				Boot 2: DeinumeID	Positie: NW van De Kreupel					
	Bijzonderheden * Redshift: De trimaran van Hein, geloof ik. Check 19-10-2020: klopt									

Blad 2:		Bootnaam Laphroaig		Schipper Martin-Paul Neys		
Datum : Zondag 18-10-2020		Tijd		Log stand Barometerstand Bft Weer hemel 3833 1020 hPa 3-4 		
1	Gevaren van : Den Helder	vertrek:	08:05 uur	A		
	Naar: Kornwerderzand		19-10-2020 00:52 uur			
	dit is naar de haven/ankerplek voor een lange rust					
	Vertrek na lange rust:		Datum/tijd			19-10-2020 10:45 uur
Totale tijd is incl. brugpassage, tussenhavens, ankeren en lange rust etc.		Totaal tijd	A 26h 40m			
rusttijden						
2	Tussenstop in: Vlieland	aankomst: 15:05 uur	01h 03m	B	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel 3873 1019hPa 	
		vertrek: 16:08 uur				
3	Tussenstop in: KITE HA-Z	aankomst: 20:53 uur	02h 09m	C	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel 3891 1018hPa 	
		vertrek: 23:06 uur	hier heb ik een optelfout gemaakt zou moeten zijn : 02h 14m			
4	Tussenstop in:	aankomst:		D	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel D 	
		vertrek:				
5	Tussenstop in:	aankomst:		E	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel E 	
		vertrek:				
6	Aankomst lange rust	tijd 00:52 uur	09h 53m	F	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel 3899 1018 hPa 	
	Vertrek na lange rust:	tijd 10:45 uur				
7	Totale rusttijd blad 2 (B+C+D+E+F)	G 13h 05m	zou moeten zijn : 13h 10m	G	Invullen op laatste blad	
8	Totale zeiltijd blad 2 (is A - G)	Z 13h 35m	zou moeten zijn : 13h 30m	Z	Invullen op laatste blad	
	Motor gebruikt	Ja / Nee	Reden	Ingang Kornwerd, laatste 75 meter ivm desoriëntatie zie Journaal voor verdere omschrijving		
	Medezeilers gezien:	Ja / Nee	Boot 1: Element Positie: Den Helder/Scheurrak Boot 2: Walnood Positie: Blauwe Slenk			
	Bijzonderheden Probleem na zeilwissel volledig zonder motor opgelost: voor anker en ankerop. zie Journaal voor verdere omschrijving					

Blad 3:		Bootnaam Laphroaig		Schipper Martin-Paul Neys		
Datum : Maandag 19-10-2020		Tijd	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel			
1	Kornwerderzand Volendam dit is naar de haven/ankerplek voor een lange rust Vertrek na lange rust: Totale tijd is incl. brugpassage, tussenhavens, ankeren en lange rust etc.	vertrek:	10:45 uur	A	3899 1018 hPa 	
			20-10-2020 00:36 uur			
		Datum/tijd	20-10-2020 12:35 uur			
		Totaal tijd	A 25h 50m			
rusttijden						
2	Tussenstop in: Makkum	aankomst:	10:58 uur	B	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel B 3901 1017 hPa 	
		vertrek:	12:48 uur			
3	Tussenstop in: Enkhuizen	aankomst:	21:00 uur	C	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel c 3942 1015 hPa 	
		vertrek:	21:54 uur			
4	Tussenstop in:	aankomst:		D	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel D 	
		vertrek:				
5	Tussenstop in:	aankomst:		E	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel E 	
		vertrek:				
6	Aankomst lange rust Vertrek na lange rust:	tijd	00:36 uur	F	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel 3958 1019 hPa 	
		tijd	12:35 uur			
7	Totale rusttijd blad 2 (B+C+D+E+F)		G 13h 43m	G	Invullen op laatste blad	
8	Totale zeiltijd blad 2 (is A - G)		Z 12h 07m	Z	Invullen op laatste blad	
Motor gebruikt		Ja / Nee	Reden KG 8: ontwijken vrachtschip, ik lag recht voor de boeg* zie Journaal voor verdere omschrijving			
Medezeilers gezien:		Ja / Nee	Boot 1: Positie: Boot 2: Positie:			
Bijzonderheden * Later ter hoogte Lekerhoek "stormrondje" om het vrachtschip voorlangs te laten gaan.						

	Blad 4:		Bootnaam Laphroaig		Schipper Martin-Paul Neys					
	Datum : Dinsdag 20-10-2020			Tijd		Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
1	Volendam	vertrek: Datum/tijd Totaal tijd	12:35 uur			3958	1005 hPa	4	bewolkt	
	Lelystad / finish		20-10-2020 23:09 uur							
	dit is naar de haven/ankerplek voor een lange rust									
	Vertrek na lange rust:									
	Totale tijd is incl. brugpassage, tussenhavens, ankeren en lange rust etc.		A 10h 34m		A					
rusttijden										
2	Tussenstop in: Lelystad-Haven	aankomst: 14:49 uur		01h 05m		Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek: 15:54 uur			B	B 3963	1004 hPa	4-5		
3	Tussenstop in: Lelystad sluis	aankomst: 19:29 uur		00h 31m		Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek: 20:00 uur			C	C 3964	1004 hPa	3-4	buitje	
4	Tussenstop in: Lelystad anker	aankomst: 20:17 uur		02h 18m		Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek: 22:35 uur			D	D 3986	1004 hPa	3-4	buitje	
5	Tussenstop in:	aankomst:				Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
		vertrek:			E	E				
6	Aankomst lange rust	tijd				Log stand	Barometerstand	Bft	Weer	hemel
	Vertrek na lange rust:	tijd nvt			F	F 3988				
7	Totale rusttijd blad 2 (B+C+D+E+F)		G	03h 54m		G Invullen op laatste blad				
8	Totale zeiltijd blad 2 (is A - G)		Z	06h 40m		Z Invullen op laatste blad				
	Motor gebruikt		Ja / Nee	Reden						
	Medezeilers gezien:		Ja / Nee	Boot 1: Sybarite Boot 2: Bulletproof		Positie: West van Markerwadden Positie: Sluis Lelystad				
	Bijzonderheden									

Blad 5:		Bootnaam (Zelf invullen) Laphroaig		Schipper (Zelf invullen) Martin-Paul Neys	
Blad 5:					
Datum : Woensdag 21-10-2020			Tijd	Log stand Barometerstand Bft Weer hemel	
1	dit is naar de haven/ankerplek voor een lange rust Vertrek na lange rust: Totale tijd is incl. brugpassage, tussenhavens, ankeren en lange rust etc.	vertrek:			
		Datum/tijd			
		Totaal tijd	A		
		rusttijden			
2	Tussenstop in:	aankomst:			Log stand Barometerstand Bft Weer hemel
		vertrek:		B	
3	Tussenstop in:	aankomst:			Log stand Barometerstand Bft Weer hemel
		vertrek:		C	
4	Tussenstop in:	aankomst:			Log stand Barometerstand Bft Weer hemel
		vertrek:		D	
5	Tussenstop in:	aankomst:			Log stand Barometerstand Bft Weer hemel
		vertrek:		E	
6	Aankomst lange rust	tijd			Log stand Barometerstand Bft Weer hemel
	Vertrek na lange rust:	tijd		F	
7	Totale rusttijd blad 2 (B+C+D+E+F)		G		G Invullen op laatste blad
8	Totale zeiltijd blad 2 (is A - G)		Z		Z Invullen op laatste blad
Motor gebruikt		Ja / Nee	Reden		
Medezeilers gezien:		Ja / Nee	Boot 1:	Positie:	
			Boot 2: :	Positie:	
Bijzonderheden					

	Blad 6		Laatste blad		Bootnaam Laphroaig Schipper Martin-Paul Neys
	Totaal Blad				
			Rust (G)	Zeiltijd (Z)	Bijzonderheden
1	Totalen blad 1		06h 45m	15h 21m	Geboomd over ondiepte EHZ Probleempje bij KITE HA-Z zonder motor opgelost Motor bij ivm voorkomen aanvaring
2	Totalen blad 2		13h 05m hier heb ik een optelfout gemaakt zou moeten zijn : 13h 10m	13h 35m en dit zou moeten zijn: 13h 30m	
3	Totalen blad 3		13h 43m hier heb ik een optelfout gemaakt zou moeten zijn : 14h 43m	12h 07m en dit zou moeten zijn: 11h 07m	
4	Totalen blad 4		03h 54m	06h 40m	
5	Totalen blad 5				
6	Totalen 1 tm 5		37h 27m na correctie moet dit zijn: 38h 32m	47h 43m en dit: 46h 38m	+43 minuten naast geschatte tijd 23 minuten korter dan de geschatte tijd (47 uur doorgegeven via app)

totaal onderweg 85 uur en 10 minuten
 195 NM afgelegd
 4,2 kn gemiddeld
 gemiddeld 11h 56m zeiltijd per etmaal

starttijd 17-10-2020 09:59 uur
 finish 20-10-2020 23:09 uur