

17 oktober

Zaterdag ochtend, 2 voor half 10! We krijgen zo de code en dan gaat iedereen aan het puzzelen. Mooi om te zien hoe iedereen op de steiger bevestiging zoekt met betrekking tot hoe laat starten, waarheen, etc.

Nu geen wind, wel regen. Mooi puzzelweertje. Kom maar door met die code.

11.10u

Heerlijk. We zijn los! Op de spi naar het noorden. Fijn om van de wal te zijn en water voor me te hebben. Voel me goed. Het is een cadeautje dat ik ondanks alles toch hier kan en mag varen. Andiamo Fortissimo! Vai!

15.00u

Zo, even pauze. De stuurautomaat neemt het even over. Als dit een wedstrijd was had ik nu een screenshot om in te lijsten; helemaal aan kop! Maar ja, als de helft voor anker gaat, stelt dat niet zo heel veel voor.... Ik bewaar het ankeren liever voor later, bijvoorbeeld om op stroom op maandag (weinig wind?) te voorkomen dat ik teruggezet wordt. Ik begin trouwens nu alweer tegen mezelf te praten.... wow dat is snel. Wel wijze woorden: "We zullen wel zien..."

19u

Zo, de drijfpartij ligt achter ons. 4,5kts maar Den oever en dan stroompje mee naar Den Helder. En zo meteen wacht lekkere, warme pasta Carbonara.

Zondag, 18 oktober

Wat gaat dit lekker. Gisteren na de sluis van Den Oever met volle stroom mee naar Den Helder. Samen met Walnood, X-it en Hoogtevrees. Om half twee best lekker moe aangekomen en meteen met een portje mijn bedje in. Het valt me alles mee dat ik, ondanks mijn gezondheidsklachten van afgelopen weken, toch nog gewoon flink kan pushen. Mijn bootje doet het goed. Ik doe het goed. Het gaat goed.

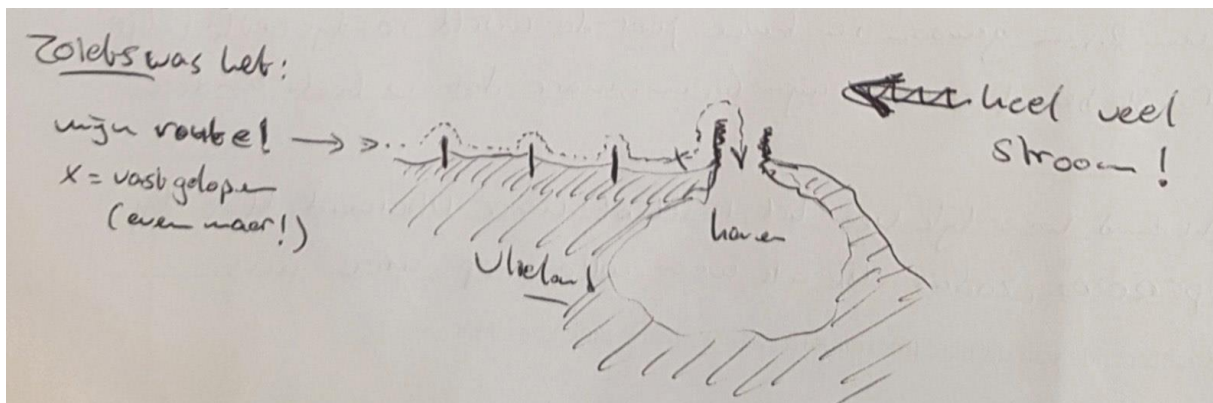
Wat een verhaal trouwens; die jongen van de Hoogtevrees heeft op dat bootje van 8,5 meter gewoon in twee jaar de wereld rondgezeild. Petje af hoor. Ik ben klein met mijn 6,5 meter, maar dit is toch andere koek.

Vanochtend heerlijk via het Inschot naar Vlieland. Het tij past precies, zodat ook dit weer volle mep stroom mee was.

Nu in de haven van Vlieland wilde ik toch al wachten tot het tij naar Harlingen mee loopt, dus ook maar gewoon hier in de haven het anker uitgegoid. Dan zie je wel dat er twee soorten mensen zijn. Eerste soort vindt het allemaal maar raar en dus belachelijk en moet er dus wat van zeggen. ("Dat mág helemaal niet! Je mág hier hier niet ankeren!). Maar de meerderheid van de mensen vindt het raar en dus leuk. Ik lig vlak bij de steiger, dus ik ben al menig nieuwsgierige vraag aan het beantwoorden. Ik hou hier wel van, gewoon lekker eigengereid je eigen ding doen.

Straks richting Harlingen en dan zien we wel waar ik stop.

In vergeet bijna nog te schrijven dat we binnenliepen met superveel stroom tegen. Door over de ondiepte te gaan bij de Richel en ongeveer 2,5m diepte aan te houden viel het eerst gelukkig nog mee, maar eenmaal in de geul was er ruim 3kts stroom. Dan maar piertje-pikken, zoals op de rivieren. Tussen de kribben de neer pakken. Werkt goed, maar dan moet je wel echt zowat óp het stand varen. Ik denk dat ik nog circa 15 meter van het strand was. Superspannend. Bij het laatste kribje zet ik nog even tegen zacht zand aan, maar met een klapje achteruit van de buitenboordmotor was ik zo weer los. Dat vind ik het mooie aan deze tocht; normaal zou ik altijd zo'n stuk als dit op de motor hebben gedaan, maar zo zie je dat het ook anders kan. Wel spannend! Duurtje een uurtje om mijn adrenaline weer normaal te krijgen.



Maandag 19 oktober

14.30u

Wat is dit toch een bijzondere tocht. Ik ben zo blij dat ik besloten heb toch maar weer eens mee te doen. De contacten onderling zijn kort, maar omdat je allemaal ongeveer met hetzelfde bezig bent, snap je elkaar vanzelf heel snel. Aan een ander valt niet uit te leggen wat je meemaakt en beleeft, maar onderling met de andere schippers is vaak één woord of vraag al genoeg. Gisteren na Vlieland een heerlijke tocht over het Wad naar Kornwerd (via de Pollendam). De verleiding weerstaan om de spi te zetten, want ik vond de spannende aanloop bij Vlieland (met de gierende stroom die we maar net dood konden varen) wel even genoeg adrenaline voor één dag. Dus rustig voor de wind, boompje in de genua en glijden maar. Alles paste mooi qua tij; mijn plannetje om wat later van Vlieland te vertrekken pakte perfect uit.

Bij de sluis van Kornwerd kwam Minke met de dappere Marsvin naar binnen. Ik heb haar verwelkomd met een welgemeend "Kanjer!" dat ik door het donker riep. Dat deed haar goed volgens mij.

Na de sluis nog even door naar Makkum op alleen het grootzeiltje, zig-zaggend tussen de blinde tonnen door. Die liggen daar wel echt zo oenig. In de haven was de vrije box pal naast de Walnood. Lijkt wel of er een elastiekje tussen ons twee zit. Prima wat mij betreft. Altijd leuk om mijn enthousiasme te delen met Streven die nóg enthousiaster is. Leuk om te zien dat hij zichzelf, net als ik, toestaat om lekker te genieten en gek te doen met je bootje. Grenzen opzoeken en verleggen, daar gaat het om.

Nu heb ik alweer het hele stuk Makkum-Kreupel weggehakt. Net rondje kreupel gedaan. Zo kom je nog eens ergens!

Dinsdagochtend 11.30u

Het zit er alweer bijna op. Zo ben je de hele tijd al dagen aan het pushen om bij de finish te komen, en nu ik daar bijna ben wil ik nog lang niet stoppen...

Gisteren leuke en warme ontvangst door Elly in Volendam. Ze stond iedereen op te wachten met hulp en een complimentje. Superleuk, zo'n bezorgde 'tocht-moeder' in de buurt.

Met een rustig lopend windje gisteravond nog overgestoken naar Lelystad en met het laatste zuchtje wind op zeil aangelegd in een vrije box. Schoonheid bij het zeilen zit hem wat mij betreft in dit soort avonden waarop alles lijkt te kloppen.

Gelukkig was de walstroom aangesloten, zodat het kacheltje alles even droog en warm kon blazen voordat ik rozig in slaap viel.

Zojuist tegen de klok in de Markerwadden gerond, waardoor ik nu in de luwte van het eiland op superglad water aan de wind met ca 5 Bft dit kan schrijven zonder te veel water aan dek.

Straks door de sluis en dan een goed douche. Bootje aan kant. Ik heb Gina al gebeld en ze komt me samen met Loek ophalen. Wat lief!

Het was mooi. Bij de start was ik dankbaar dat ik überhaupt kon starten. Nu voel ik me sterk en trots.

Paul