

Reglement Singlehanded en Duohanded

Algemene bepalingen.

De starthaven is de Flevo Marina. Bij binnenvaren van de haven doorvaren tot de meldsteiger en daar een plaats zoeken om af te meren. Na afmeren melden bij het schip van de Organisatie, de "Grote Janne".

De start van de tocht is op zaterdag in 12 Oktober om 13.00 uur.

Alle deelnemers dienen deze zaterdag in de starthaven aanwezig te zijn. Vanaf 9:30 worden de bescheiden uitgedeeld. Om exact 10:30 is het Palaver in Restaurant "Aan ut Water". Men dient zich daar bij de organisatie te melden en het inschrijfgeld dient vooraf te zijn voldaan. De borg voor de tracker a 25 euro dient contant te worden voldaan. Om circa 11:30 uur volgt er de snertmaaltijd.

Inschrijving vindt plaats door het elektronische inschrijfformulier in te vullen en op te sturen naar de organisatie. Tevens dient iedere schipper een digitale foto van het schip naar de organisatie te sturen. Deze foto's worden ook gebruikt voor presentaties, dus graag een mooie actiefoto met een zo hoog mogelijk aantal pixels.

De organisatie behoudt zich het recht voor een maximaal aantal deelnemers vast te stellen.

Door het opsturen van het deelnameformulier verklaart de deelnemende schipper:

Dat zijn/haar schip aan de in dit reglement genoemde eisen voldoet

Hij/zij geheel voor eigen rekening en risico deelneemt aan de Singlehanded prestatietocht, zoals uitgeschreven door de Organisatie Singlehanded.

Hij/zij verklaart verder, dat deelneming geschiedt onder uitdrukkelijke bepaling, dat de Organisatie SingleHanded en de door haar aangewezen medeorganisatoren in geen enkel opzicht aansprakelijk gesteld zullen worden.

Dat hij zich verbindt het reglement en de vaaraanwijzing na te leven.

Vaargebied

Er wordt gevaren op het Noord en Zuidelijk IJsselmeer, de Waddenzee, en naar keuze op de Noordzee.

Op het Wad is men verplicht de betonde geulen te volgen, men is niet verplicht de boeien te ronden.

Uitrusting

Op het schip dient in ieder geval aanwezig te zijn:

navigatieverlichting;

een anker met voldoende gewicht en lijn, bij voorkeur met ketting voorloop, waarvan het einde bij voorkeur reeds voor de start is vastgemaakt aan het schip;

handschijnwerper en/of zaklantaarn;

zwemvest;

lijflijn;

zeekaarten van het IJsselmeer en de Waddenzee en eventueel Noordzee;

radarreflector;

goedgekeurde brandblusser;

Verbanddoos;

Beide ANWB almanakken, (digitaal mag ook):

1 mobiele telefoon met bij voorkeur met WhatsApp mogelijkheid en anders SMS mogelijkheid en oplader;

Aanbevolen (niet verplicht) wordt;

reddingsvlot;

marifoon;

dieptemeter;

gps;

zeilhandschoenen;

Verder moet het schip verplicht;

- minimaal WA verzekerd zijn;
- De Nr 1. Seinvlag voor de Singlehanded in de achterstag te voeren.
- De Nr 2 seinvlag voor de Duohanded in de achterstag voeren.
 - *(Men kan een Nr 1 seinvlag en de Nr 2 seinvlag a 12 euro, voor de start aanschaffen bij de organisatie).*

Het is geen officiële wedstrijd dus varen we met driekleur.

- de vlag van de sponsor onder de Nr. 1 vlag te voeren (indien verstrekt)

De organisatie kan de schepen inspecteren op zeewaardigheid. De organisatie behoudt zich het recht voor, ook zonder opgave van redenen, schippers en schepen uit te sluiten van deelname. De maximale bootlengte is 60 voet. De organisatie behoudt zich het recht voor om het reglement en of de zeilaanwijzing zowel voor als tijdens de tocht aan de omstandigheden aan te passen. Deze wijzigingen zullen aan iedere deelnemer zo spoedig mogelijk, middels WhatsApp of SMS, worden gemeld.

Alle door de overheden gegeven voorschriften en reglementen op de te varen wateren en kustwerken zijn van toepassing op alle deelnemers. Aanvaringen, beschadigingen van eigendommen van derden, zoals vistuig, en lichamelijk of psychisch letsel aan derden kan tot uitsluiting leiden. Bovengenoemde voorvallen dienen in het journaal en eventueel in een aparte bijlage te worden vermeld. Elke schipper dient te allen tijde tijdens de vaart de nodige voorzorgsmaatregelen te treffen en de grootst mogelijke zorgvuldigheid te betrachten.

In verband met een eventuele noodsituatie is het op het IJsselmeer het Markermeer en de Waddenzee gewenst de daar geldende marifoonkanalen uit te luisteren.

Vanuit een haven mag niet worden uitgevaren en voor het passeren van een sluis dient een veilige ligplaats te worden gezocht als het KNMI voor het betreffende district een waarschuwing voor windkracht 8 of meer volgens de schaal van Beaufort heeft afgegeven. Geldend voor de tocht zijn hierbij de waarschuwingen gegeven door: A: Op het IJssel- en Markermeer het uur bericht op marifoonkanaal 1 (Meldpost IJsselmeergebied.) B: Op de Waddenzee en Noordzee de berichten op marifoonkanaal 2 van de Brandaris. C: Bij den Helder het weerbericht op kanaal 62 of de waarschuwingen van de Nederlandse Kustwacht. De schipper dient echter onder alle omstandigheden zorgvuldig te overwegen of uitvaren verantwoord is.

Bij een waarschuwing van windkracht 9 of meer voor het betreffende district TIJDENS HET VAREN is elke deelnemer verplicht de tocht tijdelijk te staken en zodanige maatregelen nemen dat de veiligheid van schip en schipper zo goed mogelijk zijn gewaarborgd. Bij voorkeur door (al dan niet met gebruik van de motor) het aanlopen van de gemakkelijkst te bereiken haven. De tocht kan worden hervat vanaf de plaats waar de tocht is gestaakt op het moment dat de waarschuwing van maximaal windkracht 8 wordt ingetrokken. Hierbij is de windkracht van toepassing niet de windstoten.

De gehele tocht moet, op straffe van diskwalificatie, vanaf de havenhoofden van havens en sluizen of in de vaaraanwijzing aangegeven merktekens, geheel onder zeil (behoudens het gestelde onder lid 11) en op eigen kracht worden volbracht, hulp van buitenaf (reddingsdiensten etc.) leidt altijd tot diskwalificatie.

Zeilaanwijzing:

De Singlehanded start vanuit de Flevo Marina en begint om 10:30 uur met een palaver en de originele snertmaaltijd in Aan ut Water. Om 13:00 uur is de start. Alle de deelnemers dienen om 13:00 uur buiten de haven te zijn.

Om klokslag 13:00 uur krijgen alle deelnemers een Whatsapp bericht met een code. Met deze code kunnen zij de koker openen met daarin de zeilaanwijzing.

De deelnemers krijgen 4 etmalen (96 uur inclusief rusttijden) de tijd om de zeilaanwijzing uit te voeren.

De Zeilaanwijzing wordt tijdens het palaver in een gesloten koker aangereikt. Op klokslag 13:00 uur krijgt men een code om de koker te openen. Indien blijkt dat de koker is beschadigd volgt diskwalificatie. ook het niet inleveren van de koker, het deksel, slot en ketting leidt tot diskwalificatie.

De tocht dient te worden volbracht binnen vier aaneengesloten etmalen (inclusief rusttijd 96 uur).

De vaartijd begint zaterdag om 13.00 uur ongeacht de tijd waarop de deelnemer definitief aanvangt met het uitvoeren van de zeilaanwijzing. Het startgebied is een rechthoek en bepaald tussen de Westelijke pier en de dijk en tot maximaal 200 meter naar het noorden. (Zie afbeelding op de website) bevindt men zich om 13:00 uur buiten dit gebied dan volgt een DSQ

De Finishlijn is de westelijke pier van de haveningang en 100 meter naar het noorden. Zodra men deze lijn is gepasseerd mag de motor aan. De finish is uiterlijk woensdag 13.00 uur.

Binnen één uur na de starttijd dient elke schipper een schatting van de totale zeiltijd (zie lid 5) per SMS of WhatsApp naar de organisatie te sturen, dit onder vermelding van de naam en bootnaam. (*Er wordt geen gefrankeerde enveloppe meer uitgedeeld*) Hoe sneller men de tijd doorgeeft hoe meer punten men kan scoren. Meld men dit later dan een uur na de start dan krijgt men het aantal strafpunten gelijk aan het aantal te behalen punten voor deze melding.

Onder zeiltijd wordt verstaan het totaal van de vaartijd (totaaltijd gerekend van start tot finish) onder aftrek van de rusttijden en slustijden.

Onder rusttijd wordt verstaan de tijd vanaf het moment dat de neus van het schip tussen de havenhoofden is gezeild tot het moment dat de neus de havenhoofden bij het verlaten weer passeert, inclusief de daar tussenliggende motoruren voor het passeren van sluizen en de rust- en ankertijden op de daarvoor aangewezen plaatsen.

Ieder rak dient zo optimaal mogelijk te worden verzeild, men mag de geschatte tijd niet vol zeilen door een rak opzettelijk langzamer te verzeilen of te ankeren en dergelijke, dit leidt direct tot een DSQ

Motorgebruik: In havens en sluizen en andere kunstwerken mag de motor gebruikt worden zodra de neus van het schip tussen de havenhoofden gezeild is. Bij Texel geldt dit voor de rode en de groene ton voor de haven van het aanloop geultje. Bij Vlieland moet men de haveningang achterlijker dan dwars hebben gezeild. Bij de Krabbegatsluizen is dat vanaf/tot de noordpier en vanaf/tot de zuidpier. Bij Hindeloopen is dat de lijn tussen de boei H3 is gepasseerd. Verder geldt dat altijd "Goed zeemanschap in acht moet worden genomen"!

Alle motorgebruik buiten de havenhoofden zoals motorgebruik na vastlopen aan de grond en motor gebruik bij het ankerop gaan moet ook in het logboek worden vermeld, dit hoeft niet meteen tot diskwalificatie te leiden, hierbij mag echter nooit afstand worden afgelegd.

Tijdens het zeilen mag de motor *stand-by* worden gehouden om een eventuele gevaarlijke situatie te kunnen vermijden, hiervan hoeft in het logboek geen melding te worden gemaakt. Wanneer men moet kruisen in de Slenk is het verplicht de motor in de stand-by te houden. Alleen in geval van nood of voor de veiligheid van eigen of andermans schip mag buiten de havens tijdelijk van de motor gebruik worden gemaakt. Hierbij mag nooit een gedeelte van de route worden afgelegd. Het is ook toegestaan de motor te gebruiken om op smal vaarwater een wending van het schip uit te stellen om een vaartuig dat voorrang heeft vrije doorgang te verlenen, hierbij mag echter geen afstand worden afgelegd maar moet het schip op dezelfde plaats worden gehouden. Dit geldt ook ingeval het door een autoriteit wordt verboden om te zeilen. In het journaal dient van dergelijke gevallen nauwkeurig en gemotiveerd melding te worden gemaakt. De organisatie neemt op grond van deze vermelding in het journaal een beslissing over de juistheid van de gevolgde werkwijze. Bij motorgebruik om andere redenen volgt diskwalificatie.

Alle hulp van buitenaf, anders dan weersvoorspellingen etc., en voor reparatie is verboden en volgt er een DSQ.

De tijd van doorkruisen van de haveningang tot het verlaten van de haveningang (incl. het schutten in sluizen) en het vast liggen achter een anker behoort bij de rusttijd. Per etmaal dient het schip tenminste 6 (ZES) AANEENGESLOTEN uren in een haven te zijn of op toegestane plaatsen ten anker liggen. Deze rusttijd dient nauwkeurig in het logboek te worden genoteerd.

Logboek: Elke schipper is verplicht (het liefst van uur tot uur) *met de hand* bij te houden. In het logboek dienen minimaal de afgelegde afstand, de weersomstandigheden, de zeilvoering, stroming per rak en de zeil en rusttijden per dag te worden vermeld.

Journaal: Het journaal dient *met de hand* te worden bijgehouden. De reiservaringen, de lichamelijke en geestelijke toestand van de schipper dient in het reisjournaal te worden vermeld. Hoe duidelijker het logboek is hoe meer kans men maakt op de prijs. Bij de beoordeling wordt er wel rekening gehouden met de omstandigheden aan boord.

Minimaal vereist voor een geldige tocht zijn:

Het vermelden van de tijdstippen van het doorkruisen van de haven en sluizen in en uitgangen en de rusttijd in het logboek, alsmede het intekenen van de gevolgde route op het routekaartje, bijhouden van het journaal en de per SMS of Whatsapp doorgegeven passeertijd van de waypoints, haven in en uitgangen et cetera (indien mogelijk met eventuele foto's)

Het bijgehouden logboek en reisjournaal dienen te allen tijde aan de leden van de organisatie te kunnen worden getoond en moet na de finish binnen 30 minuten bij de organisatie dan wel bij een door de organisatie aangewezen persoon te worden ingeleverd. Is dit in de nachtelijke uren en is er niemand aanwezig dan dient met het logboek en journaal te fotograferen en binnen een half uur te versturen middels een E-mail, of Whatsapp bericht. Alleen met de hand geschreven logboeken en journaals worden beoordeeld.

Als extra mogen digitale of duidelijk handgeschreven versies van het journaal of aanvullingen tot uiterlijk 4 werkdagen na de finish naar de organisatie worden gemaild. Zij worden niet mede beoordeeld maar zullen puur ter ondersteuning van het lezen van de handgeschreven journaals worden gebruikt. Bij de start zal een blanco reisjournaal en logboek worden uitgereikt.

LET OP: De complete journaals en logboeken dienen in de originele map te worden ingeleverd, losse bladen zullen niet worden gecontroleerd en tellen niet mee voor de beoordeling.

De tracker, de complete startkoker dient onbeschadigd te worden ingeleverd, dit tegen terugbetaling van de borg van 25 euro.

Bij een anker opdracht moeten de gps coördinaten zowel in het logboek als op de zeilaanwijzing genoteerd worden.

Zeilaanwijzing: In elke verplichte meldhaven zal de deelnemende schipper zijn zeilaanwijzing laten stempelen. Lukt dat niet dan zijn verder nog geldig: rekeningen en kassabonnen, buskaartjes, bank(pin)afschriften, als er maar een

datumstempel op staat etc. Handtekeningen visitekaartjes of andere handgetekende afbeeldingen zonder datumstempel zijn niet geldig. Let op alleen voor Stempels krijgt men punten.

Ook kan het zijn dat de schipper in een haven een opdracht moet doen om iets te krijgen, dit wordt ter plaatse uitgelegd. Het bewijs van deze opdracht moet dan samen met de reisbescheiden worden ingeleverd.

Voortijdig afmelden

Bij voortijdig afmelden dient de schipper een bericht te sturen aan de organisatie, dit bericht dient per WhatsApp of SMS te worden verstuurd en dient minimaal de naam van schip, naam schipper tijdstip en reden afmelding te bevatten.

Waardering:

Puntenverdeling:

Voor de drie snelste zeiltijden: maximaal 1 punt

Voor de best geschatte zeiltijden: maximaal 5 punten *(per WhatsApp binnen 1 uur na de starttijd) Dit dient niet in de groepsapp te worden gedaan maar middels een normale WhatsApp te gebeuren, Via de groepsapp wordt deze niet meegenomen in de telling.*

Beste journaal: maximaal 4 punten

Beste logboek: maximaal 4 punten

Controle stempels: maximaal 4 punten (4 punten bij alleen maar stempels)

Uitvoering speciale opdrachten: maximaal 3 punten per opdracht

Inleveren onbeschadigde startkoker: 2 punten

Inleveren onbeschadigde tracker: 2 punten

Strafpunten:

Oneigenlijk motorgebruik: 3 punten per keer

Onjuiste route zeilen: 3 punten

Geen solo vlag voeren: 2 punten

Geen sponsorvlag voeren: 2 punten

Vervuiling van het water: 5 punten

Niet inleveren startkoker: 2 punten

Niet tijdig inleveren tracker: 2 punten

Prijzen voor de Singlehanded en de Duohanded.

1e prijs voor schipper met de meeste punten:

wisselprijs Zilveren brijlepel op plaat met jaar en naamsvermelding en blijvende herinnering

2e prijs

blijvende herinnering

3e prijs

blijvende herinnering

Alle reglementair gefinishte schepen krijgen een herinnering waaruit blijkt dat zij de tocht volledig en reglementair hebben uitgezeild.

De prijsuitreiking is op een nader te bepalen datum, gebruikelijk is de tweede zaterdag van Februari om 15:00 uur.

Men dient minimaal één exemplaar van de laatste versie van het reglementen en vaaraanwijzing tijdens de tocht aan boord te hebben dus print vast uit!

Versie: 42-2 (30-09-2019)