

Journal van Wolfgang Okken, Schip: Bon Bida (Waarschip 1010)

12-10-2019 Zo gaat dat dus. Terwijl wij over de startlijn varen komt het aangekondigde appje met de code niet. In plaats daarvan wordt de code van het cijferslot met seinvlaggen in het want van het startfregat gehangen. Geestig en ontregelend. Wat nu te doen? Eerst noord en zondagmiddag een hele puist wind het hoofd bieden? Of eerst zuid, met kans op 's avonds geen wind meer. Het wordt het laatste. Met nul ervaring in de SH wil ik niet na twee dagen stuk zitten. Rustig aan. Het rondje Marker Wadden was 1,5 rondje. Leuk, maar gaat wel tijd in zitten. Dat geultje bij Marken, ik heb daar 0,2 m speling, doe ik liever overdag. Morgen dus. Het is 20:00 uur. We varen nog ca. 3 kn. Bij Den Oever is de wind op. Dan zit ik hier, 5 nm noord van Bloq van Kuffeler nog niet zo slecht, al is Muiden nog ver weg. 34 nm in 7 uur en aan het kruisen. Die 38 uur vaartijd die ik heb opgegeven lijken ineens heel ambitieus! Maakt niet uit. De motregen neemt af, het zicht wordt beter. Het is mooi op het verstilde Markermeer. 00:00 De Motregen is terug, de wind viel bijna weg. Na een tijdje kwam er weer wat wind en kromp deze, zoals aangekondigd. Daardoor werd Muiden alsnog bezeild. Een stempel zat er niet meer in, dan maar een pinbon. Morgen komt er wind met vlagen van 9 bft. De wekker maar vroeg gezet, zodat er mijlen gemaakt kunnen worden.

13-10-2019 In geen dagen zo goed geslapen. Even wat ontbijten en ervandoor. Gisteren was ik heerlijk weinig met landvasten in de weer. Dat wordt vandaag als het goed is anders. Het is droog. Op naar het raadsel van Marken! Gevonden. De aanwezige Chinezen, Zuid-Amerikanen en Indiërs boeide het trouwens niet. Met een rustig maar gestaag tempo gaat het nu naar Medemblik. Er wordt buig weer voorspeld maar nog is het hier rustig. Proberen natte troep droog te krijgen en wat op te ruimen. Een zware lunch en een thermoskan heet water. We zullen zien. Doel is Den Oever, heel misschien Oudeschild, zou mooi zijn. Lorenzsluis. De weg hierheen ging als de brandweer. Met steeds minder zeil op gaat het steeds harder. Tot 8 kn in een vlag met alleen de fok nog op. Intussen waarschuwt Brandaris: "Texel Rottum 8". Niet door naar Oudeschild dus. Aan boord van de Kabbelaar (?) wordt mijn telefoon even gereanimeerd, waardoor ik even kan overleggen. Van hogerhand wordt mij ingefluisterd dat door naar Makkum goede mogelijkheden voor maandag oplevert. Door een dik wolkendek schijnt nog net een volle maan. Aan de andere kant de Grote Beer. Verder zit het nog dicht. Bon Bida slingert vervaarlijk, maar de nieuwe stuurautomaat blijkt zijn geld waard. Vannacht maar eens rustig dromen over de Meep of zo. Mooi. Walstroom. Morgen alles weer droog 😊.

14-10-2019 Wakker geworden met het gevoel van een enorme kater, maar ik had niets gedronken. Dit ken ik al te goed. Pillen helpen vandaag ook niet. Wat ik mij vannacht realiseerde: de tocht van Makkum, Meep, Terschelling en Oudeschild zou ik achter elkaar moeten doen om nog op tijd bij de finish te zijn. Ik was niet ver genoeg op dit punt. Jammer, want meer zat er niet in. Ben ik dan niet gemaakt voor een tocht der tochten als de SH? Twee ligplaatsen verderop ligt de Bliss. Madelon had een soortgelijke conclusie getrokken. Toch nog gezellig! Na wat bijkomen met grote vaart naar Medemblik overgestoken. Alsnog zo'n entetje, het was er eerder niet van gekomen. Mijn doel was alleen reglementair uitvaren. Niet gehaald. Wel heel leuk gevaren, bij 2 bft in de nacht met door Harris en Josephine aangeleverde muziek. Gekruist op de Gouwzee en gescheurd langs de Westfriesse kust. Compliment voor degenen die de tocht wel uitvaren! De afstand was pittig en de omstandigheden (geen wind, mooie wind, veel wind, mist) uitdagend. Tot volgend jaar!