Reglement Singlehanded en Duohanded

Algemene bepalingen.

Opmerking vooraf: in verband met de Corona zijn er diverse aanpassingen, dus lees dit reglement goed.
Tevens verzoeken wij u om bij alle activiteiten de algemene maatregelen, die in verband met de Corona gelden,
te handhaven.

De starthaven is de Flevo Marina. Bij binnenvaren van de haven ligplaats nemen op de ligplaats die u is toegewezen. (**u krijgt een ligplaats toegewezen door zo snel mogelijk het formulier "Aanmelding ligplaats starthaven" in te vullen. Dit formulier vindt u op de website onder de tab: Meedoen en dan onder Tab: Formulieren**). Na afmeren melden bij het schip van de Organisatie, Waarschip de "DeinumeiD".
De 1e start is om 12.00 uur voor de Singlehanded zeilers en de 2e start voor de Duohanded zeilers is om 13.00 uur op zaterdag 17 oktober.

Alle deelnemers dienen deze zaterdag in de starthaven aanwezig te zijn. Vanaf 9:30 worden de bescheiden uitgedeeld. Dit gebeurt op volgorde van alfabet op achternaam. De deelnemers worden per groepje van 5 binnen gelaten, dit ivm de Corona Maatregelen. Men dient zich daar bij de organisatie te melden. Het inschrijfgeld dient vooraf te zijn voldaan. De borg voor de tracker ad 25 euro dient **contant** te worden voldaan. (Dit geld wordt na inlevering van de tracker met bijbehoredende attributen teruggestort, tenzij men aangeeft dit te willen schenken aan de KNRM)

Het palaver wordt dit jaar online gegeven en is vanaf 2 weken voor de start te downloaden. Vragen worden gelijktijdig in één keer beantwoord. Vragen nav het palaver graag via de mail. De antwoorden zullen wij via de appgroep beantwoorden.

De traditionele snertmaaltijd komt dit jaar te vervallen.
Inschrijving vindt plaats door het elektronische inschrijfformulier in te vullen en op te sturen naar de organisatie. Tevens dient iedere schipper een digitale , horizontale (landscape) foto van het schip naar de organisatie te sturen. Deze foto's worden ook gebruikt voor presentaties, dus graag een mooie actiefoto met een zo hoog mogelijk aantal pixels.
De organisatie behoudt zich het recht voor, een maximaal aantal deelnemers vast te stellen.

Door het opsturen van het deelnameformulier verklaart de deelnemende schipper:
Dat zijn/haar schip aan de in dit reglement genoemde eisen voldoet
Hij/zij geheel voor eigen rekening en risico deelneemt aan de Singlehanded prestatietocht, zoals uitgeschreven door de Organisatie Singlehanded.

Hij/zij verklaart verder, dat deelneming geschiedt onder uitdrukkelijke bepaling, dat de Organisatie Singlehanded en de door haar aangewezen medeorganisatoren in geen enkel opzicht aansprakelijk gesteld zullen worden.
Dat hij/zij zich verbindt met het reglement en de vaaraanwijzing na zal leven.

Iedere deelnemer dient minimaal twee weken voor de startdatum het formulier "Aanmelding ligplaats starthaven" ingevuld te hebben.

Vaargebied:
Er wordt gevaren op het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en naar keuze op de Noordzee.
Op het Wad is men verplicht de betonde geulen te volgen, men is echter niet verplicht de boeien te ronden. Daarmee bedoelen we, dat men bij de route van de geul moet blijven. Je hoeft echter niet tussen de rode en groene tonnen te blijven. Indien men qua diepgang meer richting een plaat kan varen, dan is dat toegestaan.
Uitrusting:
Op het schip dient in ieder geval aanwezig te zijn:
-navigatieverlichting;
-een anker met voldoende gewicht en lijn, bij voorkeur met ketting voorloop, waarvan het einde bij voorkeur reeds voor de start is vastgemaakt aan het schip;
-handschijnwerper en/of zaklantaarn;
-reddingsvest;
-lijflijn;
-zeekaarten van het IJsselmeer, Markermeer, de Waddenzee en eventueel Noordzee;
-radarreflector;
-goedgekeurde brandblusser;
-Verbanddoos;
-Beide ANWB almanakken, (digitaal mag ook):
-1 mobiele telefoon met WhatsApp mogelijkheid en anders SMS mogelijkheid en mogelijkheid tot opladen, eventueel powerbank;
Aanbevolen (niet verplicht) wordt;
reddingsvlot;
marifoon;
dieptemeter;
gps;
zeilhandschoenen;
Verder moet het schip verplicht;

- minimaal WA verzekerd zijn;
- De Nr 1. Seinvlag voor de Singlehanded in de achterstag te voeren.
- De Nr 2 seinvlag voor de Duohanded in de achterstag voeren.
    - *(Men kan, zolang de voorrad strekt, een Nr 1 seinvlag en de Nr 2 seinvlag ad 12 euro, voor de start aanschaffen bij de organisatie)*.

Het is geen officiële wedstrijd dus varen we met driekleur.

- de vlag van de sponsor onder de Nr. 1 vlag te voeren (indien verstrekt)

De organisatie kan de schepen inspecteren op zeewaardigheid. De organisatie behoudt zich het recht voor, ook zonder opgave van redenen, schippers en schepen uit te sluiten van deelname. De maximale bootlengte is 60 voet.
De organisatie behoudt zich het recht voor om het reglement en of de zeilaanwijzing, zowel voor als tijdens de tocht aan de omstandigheden aan te passen. Deze wijzigingen zullen aan iedere deelnemer zo spoedig mogelijk, middels WhatsApp of SMS, worden gemeld.
Alle, door de overheden gegeven, voorschriften en reglementen op de te varen wateren en kustwerken zijn van toepassing op alle deelnemers, evenals de voorschriften in verband met Corona. Aanvaringen, beschadigingen van eigendommen van derden, zoals vistuig, en lichamelijk of psychisch letsel aan derden, kan tot uitsluiting leiden. Bovengenoemde voorvallen dienen in het journaal en eventueel in een aparte bijlage te worden vermeld. Elke schipper dient te allen tijde tijdens de vaart de nodige voorzorgsmaatregelen te treffen en de grootst mogelijke zorgvuldigheid te betrachten.

In verband met een eventuele noodsituatie is het op het IJsselmeer en het Markermeer en de Waddenzee gewenst, de daar geldende marifoonkanalen uit te luisteren.
Vanuit een haven mag niet worden uitgevaren en voor het passeren van een sluis dient een veilige ligplaats te worden gezocht als het KNMI voor het betreffende district een waarschuwing voor windkracht 8 of meer, volgens de schaal van Beaufort heeft afgegeven. Geldend voor de tocht zijn hierbij de waarschuwingen gegeven door:
A: Op het IJssel- en Markermeer het uur bericht op marifoonkanaal 1 (Meldpost IJsselmeergebied)
B: Op de Waddenzee en Noordzee de berichten op marifoonkanaal 2 van de Brandaris.
C: Bij den Helder het weerbericht op kanaal 62 of de waarschuwingen van de Nederlandse Kustwacht. De schipper dient echter onder alle omstandigheden zorgvuldig te overwegen of uitvaren verantwoord is.
Bij een waarschuwing van windkracht 9 of meer voor het betreffende district TIJDENS HET VAREN is elke deelnemer verplicht de tocht tijdelijk te staken en zodanige maatregelen nemen, dat de veiligheid van schip en schipper zo goed mogelijk zijn gewaarborgd. Bij voorkeur door (al dan niet met gebruik van de motor) het aanlopen van de gemakkelijkst te bereiken haven. De tocht kan worden hervat vanaf de plaats waar de tocht is gestaakt op het moment, dat de waarschuwing van maximaal windkracht 8 wordt ingetrokken. Hierbij is de windkracht van toepassing, niet de windstoten.

De gehele tocht moet, op straffe van diskwalificatie, vanaf de havenhoofden van havens en sluizen, of in de vaaraanwijzing aangegeven merktekens, geheel onder zeil (behoudens het gestelde onder lid 11) en op eigen kracht worden volbracht, hulp van buitenaf (reddingsdiensten etc.) leidt altijd tot diskwalificatie.

Zeilaanwijzing:
De Singlehanded start vanuit de Flevo Marina en begint om 9:30 uur, door het uitdelen van de bescheiden. Het palaver vervalt evenals de originele snertmaaltijd. Alle deelnemers van de Singlehanded dienen om 12:00 uur buiten de haven te zijn, dan is de start van de Singlehanded. Nadat de Singlehanded deelnemers zijn gestart mogen de Duohanded deelnemers zich pas buiten de starthaven begeven.
Om 13:00 uur is de start van de Duohanded.

Om respectievelijk klokslag 12.00 uur voor de Singlehanded zeilers en om klokslag 13.00 uur voor de Duohanded zeilers krijgen de deelnemers een code van de organisatie. Met deze code kan de koker geopend met daarin de zeilaanwijzing.
De deelnemers krijgen 4 etmalen (96 uur inclusief rusttijden) de tijd om de zeilaanwijzing uit te voeren.
De zeilaanwijzing wordt tijdens het palaver in een gesloten koker aangereikt. Indien blijkt dat de koker is beschadigd volgt diskwalificatie. Ook het niet inleveren van de koker, het deksel, slot en ketting leidt tot diskwalificatie.

De vaartijd begint zaterdag om respectievelijk 12:00 uur en 13:00 uur, ongeacht de tijd waarop de deelnemer definitief aanvangt met het uitvoeren van de zeilaanwijzing. Het startgebied is een rechthoek en bepaald tussen de Westelijke pier en de dijk en tot maximaal 200 meter naar het noorden. (Zie afbeelding op de website) bevindt men zich om 12:00 uur en 13:00 buiten dit gebied, dan volgt een DSQ
De finishlijn is de westelijke pier van de haveningang en 100 meter naar het noorden. Zodra men deze lijn is gepasseerd mag de motor aan. De finish is uiterlijk woensdag 12:00 uur SH en 13.00 uur DH.

Binnen één uur na de starttijd dient elke schipper, een schatting van de totale zeiltijd (zie lid 5) per SMS of WhatsApp naar de organisatie te sturen, dit onder vermelding van de naam en bootnaam.
Doe dit niet in de groepsapp, maar rechtstreeks naar Elly 06 41104885.

Hoe sneller men de tijd doorgeeft, hoe meer punten men mogelijk kan scoren. Meldt men dit later dan een uur na de start, dan krijgt men het aantal strafpunten gelijk aan het aantal te behalen punten voor deze melding.
Onder zeiltijd wordt verstaan het totaal van de vaartijd (totaaltijd gerekend van start tot finish) onder aftrek van de rusttijden en sluistijden.
Onder rusttijd wordt verstaan de tijd vanaf het moment dat de neus van het schip tussen de havenhoofden is gezeild tot het moment dat de neus de havenhoofden bij het verlaten weer passeert, inclusief de daar tussenliggende motoruren voor het passeren van sluizen en de rust- en ankertijden op de daarvoor aangewezen plaatsen.
Ieder rak dient zo normaal mogelijk te worden verzeild, men mag de geschatte tijd niet vol zeilen door een rak opzettelijk langzamer te verzeilen of te ankeren en dergelijke, dit leidt direct tot een DSQ

Motorgebruik:

Motor gebruik is niet anders toegestaan, dan in de hierna genoemde omstandigheden:

- In havens en sluizen en andere kunstwerken mag de motor gebruikt worden, zodra de neus van het schip tussen de havenhoofden gezeild is, dit met uitzondering van de hierna genoemde havens:
    - Bij Vlieland moet men de haveningang achterlijker dan dwars hebben gezeild.
    - Bij de Krabbersgatsluizen is dat vanaf/tot de noordpier en vanaf/tot de zuidpier.
    - Bij Hindeloopen is dat, als de lijn tussen de boei H3 is gepasseerd. Verder geldt dat altijd "Goed zeemanschap in acht moet worden genomen", maar er mag nimmer voortgang worden gemaakt door middel van motorgebruik anders dan hierboven genoemd.
- Alle motorgebruik buiten de havenhoofden, zoals motorgebruik na vastlopen aan de grond en motor gebruik bij het ankerop gaan, moet ook in het logboek worden vermeld, dit hoeft niet meteen tot diskwalificatie te leiden. Zodra er voortgang wordt gemaakt, welke in de vaarrichting van het rak wordt gemaakt, leidt dit direct of achteraf tot diskwalificatie. Ook indien men door stroming weg wordt gezet en men de motor gebruikt om dit teniet te doen, leidt dit direct of later tot diskwalificatie.

Tijdens het zeilen mag de motor *stand-by* worden gehouden om een eventuele gevaarlijke situatie te kunnen vermijden, hiervan hoeft in het logboek geen melding te worden gemaakt. Wanneer men moet kruisen in de Slenk is het verplicht de motor in de stand-by te houden. Alleen in geval van nood of voor de veiligheid van eigen of andermans schip mag buiten de havens tijdelijk van de motor gebruik worden gemaakt. Hierbij mag nooit een gedeelte van de route worden afgelegd. Het is ook toegestaan de motor te gebruiken om op smal vaarwater een wending van het schip uit te stellen om een vaartuig dat voorrang heeft vrije doorgang te verlenen, hierbij mag echter geen afstand worden afgelegd, maar moet het schip op dezelfde plaats worden gehouden. Dit geldt ook ingeval het door een autoriteit wordt verboden om te zeilen. In het journaal dient van dergelijke gevallen nauwkeurig en gemotiveerd melding te worden gemaakt. De organisatie neemt op grond van deze vermelding in het journaal, een beslissing over de juistheid van de gevolgde werkwijze. Bij motorgebruik om andere redenen volgt diskwalificatie.

Alle hulp van buitenaf, anders dan weersvoorspellingen etc., en voor reparatie, is verboden en volgt er een DSQ.

De tijd van doorkruisen van de haveningang tot het verlaten van de haveningang (incl. het schutten in sluizen) en het vast liggen achter een anker behoort bij de rusttijd. Per etmaal dient het schip tenminste 6 (ZES) AANEENGESLOTEN uren in een haven te zijn of op toegestane plaatsen voor anker te liggen. Deze rusttijd dient nauwkeurig in het logboek te worden genoteerd.

Let op: De Duohanded zeilers mogen 2 etmalen aaneen doorzeilen, zij hebben een grotere route te zeilen dan de Singlehanded zeilers

De snellere schepen krijgen ook een langere route te zeilen, dit zodat er meer competitie is. De organisatie bepaald welke schepen dat zijn.

Logboek: Elke schipper is verplicht (het liefst iedere 4 uur) *met de hand* het logboek bij te houden. In het logboek dienen minimaal de afgelegde afstand, de weersomstandigheden, de zeil voering en de zeil en rusttijden per dag te worden vermeld.
Journaal: Het journaal dient *met de hand* te worden bijgehouden. De reiservaringen, de lichamelijke en geestelijke toestand van de schipper, dient in het reis journaal te worden vermeld. Hoe duidelijker en leuker leesbaar (in verhaalvorm) het logboek is, hoe meer kans men maakt op de prijs. Bij de beoordeling wordt er wel rekening gehouden met de omstandigheden aan boord.

Minimaal vereist voor een geldige tocht zijn:
Het vermelden van de tijdstippen van het doorkruisen van de havens en sluizen, in- en uitgangen en de rusttijd in het logboek, alsmede het intekenen van de gevolgde route op het routekaartje, bijhouden van het journaal et cetera (indien mogelijk met eventuele foto's)
Het bijgehouden logboek en reisjournaal dienen, te allen tijde aan de leden van de organisatie te kunnen worden getoond en moet na de finish binnen 60 minuten bij de organisatie, dan wel bij een door de organisatie aangewezen persoon te worden ingeleverd. Is dit in de nachtelijke uren en is er niemand aanwezig, dan dient men het logboek en journaal te fotograferen en binnen een half uur te versturen middels een E-mail, of Whatsapp bericht. Alleen met de handgeschreven logboeken en journaals worden beoordeeld.
Als extra mogen digitale of duidelijk handgeschreven versies van het journaal en/of pdf aanvullingen tot uiterlijk 4 werkdagen na de finish naar de organisatie worden gemaild. Zij worden niet mede beoordeeld, maar zullen puur ter ondersteuning van het lezen van de handgeschreven journaals worden gebruikt.

Bij de start zal een blanco reisjournaal en logboek worden uitgereikt.

LET OP:
De tracker en de complete startkoker dienen onbeschadigd te worden ingeleverd, dit tegen terugbetaling van de borg van 25 euro. (Mits men kiest voor de mogelijkheid om dit bedrag te schenken aan de KNRM)
Bij een anker opdracht moeten de gps coördinaten, zowel in het logboek als op de zeilaanwijzing genoteerd worden.
Zeilaanwijzing: In verband met de Corona vervallen dit jaar de meeste stempel verplichtingen. Hiervoor zijn andere oplossingen gevonden. Deze vindt men op de vaaraanwijzing.
Ook kan het zijn, dat de schipper in een haven een opdracht moet doen om iets te krijgen, dit wordt ter plaatse uitgelegd. Het bewijs van deze opdracht moet dan samen met de reisbescheiden worden ingeleverd.

Voortijdig afmelden:
Bij voortijdig afmelden, dient de schipper een bericht te sturen aan de organisatie, dit bericht dient per WhatsApp of SMS te worden verstuurd en dient minimaal de naam van het schip, naam schipper, tijdstip en reden van afmelding bevatten.

Waardering:
Puntenverdeling:

Voor de drie snelste zeiltijden	:	Deze is vervallen
Voor de best geschatte zeiltijd	:	maximaal 5 punten *(per WhatsApp binnen 1 uur na de starttijd) Dit dient niet in de groepsapp te worden gedaan maar middels een normale WhatsApp naar Elly tel. 06 41104885 Via de groepsapp wordt deze niet meegenomen in de telling.*
Beste journaal	:	maximaal 5 punten
Beste logboek	:	maximaal 5 punten
Opdrachten en oplossingen	:	maximaal 5 punten
Uitvoering speciale opdrachten:		maximaal 3 punten per opdracht
Inleveren onbeschadigde startkoker:		2 punten
Inleveren onbeschadigde tracker:		2 punten

Strafpunten:

Oneigenlijk motorgebruik	:	3 punten per keer
Onjuiste route zeilen	:	3 punten
Geen klasse vlag voeren	:	2 punten
Geen sponsorvlag voeren	:	2 punten
Vervuiling van het water	:	5 punten
Niet inleveren startkoker	:	2 punten
Niet tijdig inleveren tracker	:	2 punten

Prijzen voor de Singlehanded en de Duohanded.

1e prijs voor de schipper met de meeste punten
Wisselprijs Brijlepel op een plaat met jaar- en naamsvermelding en blijvende herinnering
2e prijs
Blijvende herinnering
3e prijs
Blijvende herinnering

Alle reglementair gefinishte schepen krijgen een herinnering, waaruit blijkt, dat zij de tocht volledig en reglementair hebben uitgezeild.
De prijsuitreiking is op een nader te bepalen datum, gebruikelijk is de tweede zaterdag van februari om 15:00 uur.

Men dient minimaal één exemplaar van de laatste versie van het reglement tijdens de tocht aan boord te hebben, dus print deze vast uit!
Versie: 43-1 (16-09-2020)