



Inhoud

Pagina 1

- Winnaars 2022
- Onze excuses
- Motor gebruik

Pagina 2

- Punten
- Reglement
- KNRM
- Ideeën etc.

Pagina 3

- Aanmelding
- Website bedankt

Winnaars, editie 2022

In eerste instantie leken het moeilijke omstandigheden te worden tijdens de 45^e Singlehanded en de 4^e Duohanded, echter de wind draaide mooi met het klokje mee en nog nooit zijn er zoveel deelnemers gefinisht. Gevolg, een flinke klus om alles te controleren en tot een eerlijke uitslag te komen.

Bij de Singlehanded is de uitslag van de eerste drie als volgt:

- 1^e Gerard Aartsen met de Jac (J24)
- 2^e Erik Aapkes met de Jupiter (Victoire 855)
- 3^e Klaas Jan Kroon met de Inspirit (Dehler 39SQ)

Bij de Duohanded is de uitslag van de eerste drie als volgt:

- 1^e Katja Hof en Jørgen Schrier met de Bulletproof (Dehler 31)
- 2^e Sam van Haaster en Leon Bart met de Janne (Koopmans 44)
- 3^e Rob Vooren en Egge Renaud met de Brandaan (Dehler 35CR)

Deze prijzen zijn uitgereikt onder het genot van koffie, gebak en een hele gezellig borrel met diner en muziek. Zelfs de voetjes gingen nog even van de vloer tijdens de muziek van de 4 koppige band. Het was een hele gezellige middag en avond. Verder willen wij natuurlijk iedereen feliciteren met het voltooien van de hele route, want, ondanks dat het in verhouding een lichte editie was, blijft het een giga prestatie om alles te volbrengen.

De complete uitslag staat op de website www.Singlehanded.nl

Onze excuses

Ja, onze excuses, en waarvoor dan, zullen jullie wel afvragen.

Zoals jullie weten proberen we ieder jaar iets te verbeteren, vorig jaar hebben wij dat geprobeerd met de smileys, echter dat was geen succes. Door het kopieerwerk bleven er smileys hangen, die daar niet hoorden te zijn. Zo kregen sommige deelnemers een huilende smiley, terwijl dat onterecht was. Echter in de beoordeling was het wel goed. Maar nogmaals onze excuses en wij denken er over na, om het op een andere manier te gaan doen. Enkele deelnemers hebben daar al tips over gegeven, die wij zeker gaan gebruiken.

Motor gebruik

Bij de komende editie gaan wij het motorgebruik op een andere manier beoordelen. Voor alle havens, welke niet verplicht in gezeild hoeven te worden, komen kaartjes van waaraf de motor gestart mag worden. Dat wil niet zeggen, dat je dan geen strafpunten krijgt. Want voor iedere haven, die je binnenzeilt, krijg je geen strafpunt en voor iedere haven, waarbij je de motor gebruikt om de havenmond in te varen, krijg je één strafpunt. Dus boothandeling onder zeil wordt beloont. Doe je de motor eerder aan voor gebruik van voortstuwing, dan op de haven kaartjes is aangegeven, dan krijg je 2 strafpunten.

Nieuwsbrief Singlehanded en Duohanded (sinds 1969)



Punten

De waardering voor de opdrachten, logboek en journaal, routekaartjes etc. wordt ook herzien.

Reglement

Omdat het reglement enkele fouten bevatte en er ook behoefte was aan wat aanpassingen, zodat één en ander wat duidelijker wordt, komt er een nieuwe versie van het reglement.

KNRM

Wij kregen van de KNRM station Harlingen de volgende bedankbrief, en die willen wij even met jullie delen.

Dinsdagavond jl. waren jullie op ons station in Harlingen en brachten een cheque mee namens de deelnemers aan het Single- en Duohanded zeilevenement met een waarde van EUR 1.750,=
Dit bedrag zal worden besteed aan de aanschaf van een nieuw overlevingspak. Met deze donatie dragen jullie bij aan het werk van de KNRM wat sinds 1824 kosteloos door onze vrijwilligers wordt uitgevoerd;
Nogmaals onze hartelijke dank aan alle deelnemers die hieraan hebben bijgedragen.

met vriendelijke groet
Douwe Pals
penningmeester station Harlingen

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

Ideeën en gedachtenspinsels van de deelnemers

Wij staan altijd open voor ideeën en gedachtenspinsels van de deelnemers, want zonder jullie, hadden wij er nooit zoiets moois als de Singlehanded en de Duohanded nu is, van kunnen maken.

Ook deze keer hebben we weer enkele leuke tips gekregen, zo zal het logboek iets ruimer opgezet worden, zodat er meer ruimte is om de barometerstanden etc. in te vullen

Wat betreft de Smileys, daar hebben we eerder in deze nieuwsbrief al wat over verteld.

De route en opdracht, enkele locals hebben ons een paar interessante opdrachten aan de hand gedaan, deze gaan we zeker gebruiken.

Nieuwsbrief Singlehanded en Duohanded (sinds 1969)



Agenda 2023/2024

Vrijdag 13-10

-17:30 Steigerborrel
-ca 18:30 Diner (#1)

Zaterdag 14-10

09:00 tot 10:00
Uitdelen startkokers
10:00 Palaver
11:00 Snertmaaltijd
11:45 Fotomoment
12:30 1^e start
13:00 2^e start

Zaterdag 27 januari 2024

Prijsuitreiking (#1)

#1 opgave
noodzakelijk

Aanmeldingen editie 2023

De aanmeldingen stromen binnen, de Duohanded zat in 2 weken helemaal vol. Er is zelfs een wachtlijst! Bij de Singlehanded zijn er inmiddels 38 inschrijvingen en zijn er nog 12 vrije startplekken. Dus, als je nog mee wilt doen, wacht niet tot het laatste moment, want de kans is groot, dat je dan niet meer mee kan doen.

Website

Misschien is het jullie nog niet eens opgevallen, maar de website is heel subtiel in een ander jasje gegoten. Iets moderner en mede door de beelden van Idris, zeilen er nu bootjes achter sommige teksten door.

Bedankt

Wij willen jullie bedanken, want door jullie enthousiasme kunnen en willen wij positieve energie in de Singlehanded en de Duohanded blijven stoppen.

Als wij jullie vanaf het begin tot het einde volgen, zien wij alleen maar enthousiaste en lachende mensen. Die smileys 😊 op jullie face, geeft ons de energie om met dit prachtige evenement door te gaan.

De dochter van Reid bracht het uitstekend onder woorden. Zij zei, "Hoe jullie dit evenement weer tot leven hebben gebracht en dragen, daar zou mijn vader trots op zijn". Een mooier compliment kan je toch bijna niet krijgen. Wij schrijven "bijna niet" want het mooiste compliment voor ons is jullie enthousiasme en zijn jullie blij koppen.

Bedankt!



Tot ziens op het land, in de lucht of op het water.