-1 Starthaven en starttijden

De starthaven is de Flevo Marina Lelystad. Bij binnenvaren van de haven dient men, tenzij anders wordt aangegeven, ligplaats te nemen in de kom voor het restaurant/havenkantoor. U mag niet afmeren voor het brandstof ponton en de afzuigpomp van het vuilwater. De eerste start is om 12.30 uur, deze is voor de Singlehanded zeilers. De tweede start is om 13:00 uur en deze is voor de Duohanded zeilers. Alle deelnemers dienen op de dag van de start in de starthaven aanwezig te zijn.

-2 Uitdelen bescheiden en Palaver

Vanaf 09:00 uur worden de bescheiden in het restaurant "Aan ut Water" uitgedeeld. Men dient de bescheiden voor 10:00 te hebben afgehaald. Het inschrijfgeld dient vooraf te zijn voldaan. De borg voor de tracker en startkoker, ad 25 euro is bij het inschrijfgeld inbegrepen. (De borg wordt na inlevering van de tracker en startkoker met bijbehorende attributen teruggestort, tenzij men aangeeft, dit te willen schenken aan de KNRM) Het Palaver begint om uiterlijk 10:00 uur en eindigt uiterlijk om 11:00. Aansluitend aan het palaver is de traditionele Snertmaaltijd.

-3 Inschrijving

Inschrijving vindt plaats, door het elektronische inschrijfformulier in te vullen en op te sturen naar de organisatie. Tevens dient iedere schipper een digitale, horizontale (landscape) foto van het schip naar de organisatie te sturen. Deze foto's worden ook gebruikt voor presentaties, dus graag een mooie actiefoto met een zo hoog mogelijk aantal pixels. De inschrijving is pas definitief na ontvangst van het inschrijfgeld. U kunt dit zien, als uw boot op de website staat vermeld. De organisatie behoudt zich het recht voor een maximaal aantal deelnemers vast te stellen.

Door het opsturen van het deelnameformulier verklaart de deelnemende schipper:

- Dat zijn/haar schip aan de in dit reglement genoemde eisen voldoet .
- Hij/zij geheel voor eigen rekening en risico deelneemt aan de Singlehanded prestatietocht of de Duohanded prestatietocht, zoals uitgeschreven door de Organisatie Singlehanded.
- Hij/zij verklaart verder, dat deelneming geschiedt onder uitdrukkelijke bepaling, dat de Organisatie Singlehanded en de door haar aangewezen medeorganisatoren in geen enkel opzicht aansprakelijk gesteld zullen worden.
- Dat hij/zij zich verbindt met het reglement en de vaaraanwijzing na zal leven.
- Dat hij/zij toestemming geeft, dat foto's gemaakt tijdens alle activiteiten op de website openbaar mogen worden gemaakt.

Iedere deelnemer dient minimaal twee weken voor de startdatum het formulier "Aanmelding ligplaats starthaven" ingevuld te hebben.

-4 Vaargebied

Er wordt gevaren op het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en naar keuze van de schipper op de Noordzee. Op het IJsselmeer moet men de ET betonning noordelijk passeren . Mag men niet over de Steilebank, het Vrouwenzand en het Enkhuizerzand zeilen. Op het Wad is men verplicht de betonde geulen te volgen, dus over de platen heen zeilen om de route in te korten mag niet, de betonning ronden is niet verplicht, dit tenzij anders is vermeld. Daarmee bedoelen we, dat men wel bij de betonde geul moet blijven, maar niet alle boeien behoeft te ronden. Je hoeft dus niet tussen de rode en groene tonnen te blijven. Indien men qua diepgang iets meer richting een plaat kan varen, dan is dat toegestaan.

-5 Uitrusting

Op het schip dient in ieder geval aanwezig te zijn:

- Navigatieverlichting;
- Eén anker met voldoende gewicht en lijn, bij voorkeur met ketting voorloop, waarvan het einde bij voorkeur reeds voor de start is vastgemaakt aan het schip;
- Handschijnwerper en/of zaklantaarn;
- Reddingsvest(en);
- Lijflijn(en);
- Zeekaarten van het IJsselmeer, Markermeer, de Waddenzee en eventueel Noordzee(digitaal mag ook)
- Log
- Barometer (alternatief is om een App te downloaden voor de barometerstand)
- Radarreflector;
- Goedgekeurde brandblusser;
- Verbanddoos;
- Beide ANWB almanakken, (digitaal mag ook):
- Eén mobiele telefoon met WhatsApp mogelijkheid en mogelijkheid tot opladen, eventueel powerbank;
- Oplaadmogelijkheid voor de tracker (USB)

Aanbevolen (niet verplicht) wordt;

- Reddingsvlot;
- Marifoon;
- Dieptemeter;
- GPS;
- Zeilhandschoenen;
- Voor diepstekende jachten een bijboot of een ander drijfmiddel om de haven te bereiken.

Verder moet het schip verplicht;

- Minimaal WA verzekerd zijn;
- De Nr 1. Seinvlag voor de Singlehanded in de achterstag voeren of de Nr 2 seinvlag voor de Duohanded in de achterstag voeren.
    - Men kan, zolang de voorraad strekt, een Nr 1 seinvlag en de Nr 2 seinvlag ad 10 euro, voor de start aanschaffen bij de organisatie.

Verder is men verplicht:

- Om deel te nemen aan de Organisatie Whatsappgroep van de Singlehanded, dit in verband met mededelingen etc. Mocht je geen meldingen ontvangen, geef dit op tijd aan richting de organisatie.
    - Deelname aan de Kwebbelclub groepsapp van de Singlehanded is niet verplicht. Geef ook zelf aan, of je hierin wilt richting de organisatie.

Het is geen officiële wedstrijd, maar een prestatietocht, dus varen we met driekleur. Indien er een sponsorvlag is, dient met deze onder de Nr. 1 of no 2 vlag te voeren (indien verstrekt) .

De organisatie kan de schepen inspecteren op zeewaardigheid. Wel behoudt de organisatie zich het recht voor, ook zonder opgave van redenen, schippers en schepen uit te sluiten van deelname. De maximale bootlengte is 60 voet en de maximale diepgang is 2.40 meter. Indien de diepgang van het jacht te diep is om sommige havens te benaderen, dan dienen deze voor anker te gaan en met behulp van bijvoorbeeld een Sub, kano of bijboot naar de haven te gaan om de opdracht uit te voeren. Indien men de bijboot, anders dan met menselijke kracht voortbeweegt, bijvoorbeeld middels een aanhangmotor, dan dient men de vaartijd, buiten de haven, als motoruren in het logboek te noteren. De organisatie behoudt zich het recht voor om het reglement en of de vaaropdracht, zowel voor als tijdens de tocht aan de omstandigheden aan te passen. Deze wijzigingen zullen aan alle deelnemers zo spoedig mogelijk, middels WhatsApp worden gemeld.

-6 Overige voorschriften en reglementen

Alle, door de overheden gegeven, voorschriften en reglementen op de te varen wateren en kustwerken zijn van toepassing op alle deelnemers. Aanvaringen, beschadigingen van eigendommen van derden, zoals vistuig, en lichamelijk of psychisch letsel aan derden, kan tot uitsluiting leiden. Bovengenoemde voorvallen dienen in het journaal en eventueel in een aparte bijlage te worden vermeld. Elke schipper dient te allen tijde tijdens de vaart de nodige voorzorgsmaatregelen te treffen en de grootst mogelijke zorgvuldigheid te betrachten om aanvaringen te voorkomen. In verband met een eventuele noodsituatie, is het op het IJsselmeer en het Markermeer en de Waddenzee gewenst, de daar geldende marifoonkanalen uit te luisteren. Vanuit een haven mag niet worden uitgevaren en voor het passeren van een sluis dient een veilige ligplaats te worden gezocht, als het KNMI voor het betreffende district een waarschuwing voor windkracht 8 of meer, volgens de schaal van Beaufort heeft afgegeven. Geldend voor de tocht zijn hierbij de waarschuwingen gegeven door:

- A: Op het IJssel- en Markermeer het uur bericht op marifoonkanaal 1 (Meldpost IJsselmeergebied)
- B: Op de Waddenzee en Noordzee de berichten op marifoonkanaal 2 van de Brandaris.
- C. Bij den Helder het weerbericht op kanaal 62 of de waarschuwingen van de Nederlandse Kustwacht.

De schipper dient echter onder alle omstandigheden zorgvuldig te overwegen of uitvaren verantwoord is. Bij een waarschuwing van windkracht 9 of meer voor het betreffende district TIJDENS HET VAREN is elke deelnemer verplicht de tocht tijdelijk te staken en dusdanige maatregelen te nemen, dat de veiligheid van schip en schipper zo goed mogelijk zijn gewaarborgd. Bij voorkeur door (al dan niet met gebruik van de motor) het aanlopen van de gemakkelijkst te bereiken haven. De tocht kan worden hervat vanaf de plaats, waar de tocht is gestaakt op het moment, dat de waarschuwing van maximaal windkracht 8 wordt ingetrokken. Hierbij is de windkracht van toepassing, niet de windstoten. De gehele tocht moet, op straffe van diskwalificatie, vanaf de havenhoofden van havens en sluizen, of in de vaaraanwijzing aangegeven merktekens, geheel onder zeil (behoudens het gestelde onder lid 10) en op eigen kracht worden volbracht, hulp van buitenaf (reddingsdiensten etc.) leidt altijd tot diskwalificatie., dit met uitzondering van sleephulp en reparatie.

-7 Vaaropdracht

De Singlehanded en Duohanded starten vanuit de Flevo Marina in Lelystad en beginnen om 09:00 uur, door het uitdelen van de bescheiden. Het mondelinge palaver begint om 10:00 uur. De traditionele snertmaaltijd is om ca 11:00. Alle deelnemers van de Singlehanded dienen om 12:30 buiten de haven te zijn, dan is de start van de Singlehanded bij het startschip. Nadat de Singlehanded deelnemers zijn gestart, mogen de Duohanded deelnemers zich pas in de buurt van het startschip bevinden. De Duohanded zeilers mogen de Singlehand zeilers niet hinderen bij het zetten van de zeilen. Om 13:00 uur is de start van de Duohanded.

-8 Starttijden en code startkoker:

- 12.30 uur voor de Singlehanded
- 13.00 uur voor de Duohanded
- De code voor de startkoker wordt op het startschip kenbaar gemaakt.
- De Duohanded zeilers krijgen een andere startcode dan de Singlehanded.
- Met de startcode kan de koker, met daarin de vaaropdracht, geopend worden.

-9 Zeil en rusttijd

De deelnemers krijgen 4 etmalen (96 uur inclusief rusttijden) de tijd, om de vaaropdracht uit te voeren. De vaaropdracht wordt tijdens het palaver in een gesloten koker uitgereikt. Indien blijkt dat de koker, bij inlevering, is beschadigd volgt diskwalificatie. Ook het niet inleveren van de koker, het deksel, slot en ketting leidt tot diskwalificatie. De vaartijd, dus ook de starttijd in het logboek, begint zaterdag om respectievelijk 12:30 uur en 13:00 uur, ongeacht de tijd waarop de deelnemer definitief aanvangt met het uitvoeren van de vaaropdracht. Het startgebied is een rechthoek en bepaald tussen de Westelijke pier en de dijk en tot maximaal 300 meter naar het noorden, dat is de positie van het Startschip. (Zie afbeelding op de website). Bevindt de Singlehanded zeiler zich om 12:30 uur en de Duohanded zeiler zich om 13:00 buiten dit gebied, dan volgt een DSQ.

De finishlijn is de westelijke pier van de haveningang en 100 meter naar het noorden. Zodra men deze lijn is gepasseerd mag de motor aan. De finish is uiterlijk woensdag 12:30 uur SH en 13.00 uur DH.

Binnen één uur na de starttijd dient elke schipper, een schatting van de totale zeiltijd (zie lid 5) per SMS of WhatsApp naar de organisatie te sturen, dit onder vermelding van de naam en bootnaam. Doe dit niet in de groepsapp, maar rechtstreeks naar Elly 06 41104885. Hoe sneller men de tijd doorgeeft, hoe meer punten men mogelijk kan scoren, dit is met name belangrijk als er gedeelde plaatsen in de eindrangschikking zijn. Meldt men dit later dan één uur na de start, dan krijgt men het aantal strafpunten gelijk aan het aantal te behalen punten voor deze melding. Onder zeiltijd wordt verstaan het totaal van de vaartijd (totaaltijd gerekend van start tot finish) onder aftrek van de rusttijden en sluistijden. Onder rusttijd wordt verstaan: de tijd vanaf het moment, dat de neus van het schip tussen de havenhoofden is gezeild, tot het moment dat de neus de havenhoofden bij het verlaten weer passeert, inclusief de daar tussenliggende motoruren voor het passeren van sluizen en de rust- en ankertijden op de daarvoor aangewezen plaatsen.

Ieder rak dient zo normaal en optimaal mogelijk te worden verzeild, dat wil zeggen men zeilt onder dat tuig welke men onder de dan geldende weersomstandigheden normaal ook zou gebruiken als

men een wedstrijd zeilt. Men mag de geschatte tijd dus niet vol zeilen door een rak opzettelijk langzamer te verzeilen of te ankeren en dergelijke, dit leidt direct tot een DSQ

-10 Motorgebruik

Opmerking vooraf: De Singlehanded en de Duohanded zijn prestatietochten, dus het motor gebruik moet minimaal zijn. **Men moet het totaal aantal minuten dat men, de motor heeft gebruikt in het logboek vermelden.**

Motor gebruik is niet anders toegestaan, dan in de hierna genoemde omstandigheden:

- In havens en sluizen en andere kunstwerken mag de motor gebruikt worden, zodra de neus van het schip tussen de havenhoofden gezeild is, dit met uitzondering van de hierna genoemde havens:
- Bij Vlieland moet men de haveningang achterlijker dan dwars hebben gezeild.
- Bij de Krabbersgatsluizen is dat vanaf/tot de noordpier en vanaf/tot de zuidpier.
- Bij Hindeloopen is dat, als de lijn tussen de boei H1 is gepasseerd.

Verder geldt, dat altijd “Goed zeemanschap in acht moet worden genomen”, maar er mag nimmer voortgang worden gemaakt door middel van motorgebruik anders, dan hierboven genoemd.

- Indien er een haven wordt aangedaan, welke door weersomstandigheden moeilijk is binnen te lopen, mag men de motor pas starten als men de haveningang ruim is gepasseerd, met andere woorden men vaart voorbij de haveningang, en start dan pas de motor om naar de haveningang te varen. Men moet de haven even ver voor bij varen als de afstand vanaf de haakse lijn voor de haven naar de boot. Is men voor de ingang en is de afstand tot de haveningang (loodrecht gemeten vanuit de haveningang tot de boot) bijvoorbeeld 100 meter dan moet men de haven minimaal 100 meter voorbijzeilen, pas dan mag men de motor starten om naar de haven te varen. Men moet de haveningang met uitzondering van de havens waarvoor een uitzondering geldt, altijd benaderen onder zeil (opmerking: wel mag men de motor in zijn vrij als stand-by laten draaien: Let wel met het aanzeilen van de haveningang moet men altijd de weersomstandigheden en de veiligheid in acht nemen.
- Alle motorgebruik buiten de havenhoofden, zoals motorgebruik na vastlopen aan de grond en motor gebruik bij het ankerop gaan, moet ook in het logboek worden vermeld, dit hoeft niet meteen tot diskwalificatie te leiden, per geval zal de organisatie dit beoordelen
- Oneigenlijk motor gebruik: Zodra er voortgang wordt gemaakt, welke in de vaarrichting van het rak wordt gemaakt, leidt dit direct of achteraf tot diskwalificatie. Ook indien men door stroming weg wordt gezet en men de motor gebruikt om dit teniet te doen, dan leidt dit direct of later tot diskwalificatie. Alleen in geval van nood of voor de veiligheid van eigen of andermans schip, mag buiten de havens tijdelijk van de motor gebruik worden gemaakt. Hierbij mag nooit een gedeelte van de route worden afgelegd. Motorgebruik is ook toegestaan, ingeval het door een autoriteit verboden wordt om te zeilen. In het journaal dient van dergelijke gevallen nauwkeurig en gemotiveerd melding te worden gemaakt. De organisatie neemt op grond van deze vermelding in het journaal, een beslissing over de juistheid van de gevolgde werkwijze. Bij motorgebruik om andere redenen volgt diskwalificatie. Iedere hulp van buitenaf, is verboden en levert een DSQ op, dit met uitzondering van sleephulp en reparatie.

-11 Rusttijden

De tijd van doorkruisen van de haveningang tot het verlaten van de haveningang (incl. het schutten in sluizen) en het vast liggen achter een anker behoort bij de rusttijd. Per zeilblok van 24 uur dient het schip tenminste 6 (ZES) AANEENGESLOTEN uren in een haven te zijn of op toegestane plaatsen voor anker te liggen. Deze rusttijd dient nauwkeurig in het logboek te worden genoteerd. Let op: De Duohanded zeilers mogen 2 zeilblokken aanéén doorzeilen, zij varen een langere route dan de Singlehanded zeilers De snellere schepen krijgen ook een langere route te zeilen, om zo de prestatie op peil te houden. De organisatie bepaalt welke schepen dat zijn.

-12 Logboek

Elke schipper is verplicht, minimaal iedere 2 uur als er wordt gezeild, met de hand het logboek bij te houden. In het logboek dienen minimaal iedere 2 uur, de logstand, de barometerstand, de weersomstandigheden en de zeil voering te worden ingevuld. De zeil, rusttijden en motoruren dienen per zeilblok te worden bijgehouden.

-13 Journaal

Het journaal dient met de hand te worden bijgehouden. De reiservaringen, de lichamelijke en geestelijke toestand van de schipper, dienen in het reisjournaal te worden vermeld. Hoe duidelijker en leuker leesbaar (in verhaalvorm) het logboek is, hoe meer punten men hiermee scoort. Bij de beoordeling wordt er wel rekening gehouden met de omstandigheden aan boord. Minimaal vereist voor een geldige tocht zijn:

- Het vermelden van de tijdstippen van het doorkruisen van de havens en sluizen, in-en uitvaren havens
- De rusttijden in het logboek
- Het intekenen van de gevolgde route, met raknummers en pijlen van de gevarenrichting van het rak, op het route kaartje
- Het bijhouden van het journaal et cetera (indien mogelijk met eventuele tekeningen)

Het bijgehouden logboek en reisjournaal dienen te allen tijde aan de leden van de organisatie te kunnen worden getoond en moet na de finish binnen 60 minuten bij de organisatie, dan wel bij een door de organisatie aangewezen persoon te worden ingeleverd. **Is dit in de nachtelijke uren of bij afwezigheid van de organisatie of een door de organisatie aangewezen persoon, dan dient men het logboek en journaal te fotograferen en binnen een uur te versturen middels een E-mail, of Whatsapp bericht. Per blok van 10 minuten, krijgt men één starfpunt.**

LET OP: Alleen de door de organisatie uitgereikte en met de handgeschreven logboeken en journaals worden beoordeeld.

Als extra, mogen digitale of duidelijk handgeschreven versies van het journaal en/of pdf aanvullingen, tot uiterlijk 4 werkdagen na de finish naar de organisatie worden gemaild. Zij worden niet mede beoordeeld, maar zullen puur ter ondersteuning van het lezen van de handgeschreven journaals worden gebruikt.

Bij de start zal een blanco reisjournaal en logboek worden uitgereikt.

-14 Inleveren tracker en startkoker etc.

De tracker en de complete startkoker dienen onbeschadigd te worden ingeleverd, dit tegen terugbetaling van de borg van 25 euro. (Mits men kiest voor de mogelijkheid om dit bedrag te schenken aan de KNRM)

-15 Speciale opdrachten etc.

Het kan zijn, dat de schipper in een haven een opdracht moet doen om iets te krijgen, dit wordt ter plaatse uitgelegd.

Als er in de Vaaropdracht staat dat er een "rondje, vierkant of iets dergelijks " moet worden gevaren, betekent dit, dat het een gesloten geheel moet zijn, dus zonder tussenstops. Ook als er in een haven een extra opdracht hangt, moet iedereen eerst naar de bewuste haven varen en vandaar de opdracht volbrengen. Voldoet men niet aan deze bovenstaande regels, dan volgt onherroepelijk een DSQ

Tijden, mededelingen en selfies moeten rechtsreeks aan Elly worden verstuurt en dus niet via een groepsapp. Iedere ander manier van verzenden geldt als niet ontvangen.

-16 Voortijdig afmelden

Bij voortijdig afmelden, dient de schipper een bericht te sturen aan de organisatie, dit bericht dient per WhatsApp te worden verstuurd en dient minimaal de naam van het schip, naam schipper, tijdstip en reden van afmelding bevatten.

-17 Waardering

Puntenverdeling:

- Voor de drie snelste zeiltijden : Deze is vervallen
- Voor de best geschatte zeiltijd : Maximaal 4 punten
    - (doorgeven per WhatsApp, binnen 1 uur na de starttijd)
- Beste journaal : Maximaal 5 punten
- Beste logboek : Maximaal 5 punten
- Controle stempels : 1 punt per stempel
- Melding ronden waypoints en/of selfies : 1 punt per opdracht
- Opdracht : 1 punt per goed antwoord

Strafpunten:

- Motorgebruik buiten de havens: 1 punt per keer, dit geldt ook bij motorgebruik om los te komen na vastlopen.
- Oneigenlijk motorgebruik: DSQ (oneigenlijk motorgebruik is de motor als voortstuwing gebruiken terwijl men zeilt.
- Inkorten route of onjuiste route: 1e rak 2 punten, 2e rak 3 punten, 4^{e} rak etc.: DSQ
- Sleephulp : 2 punten. Bij herstart is men verplicht te starten ter hoogte van het punt waar men de sleephulp kreeg. De periode vanaf het moment dat men vastliep c.q. geen

voortgang meer maakte, tot het moment dat men herstart, wordt aangemerkt als rusttijd en moet duidelijk in het logboek worden gemeld en omschreven.

- Hulp van buitenaf anders dan reparatie en sleephulp : DSQ
- Geen klassevlag voeren : 2 punten
- Vervuiling van het water : 5 punten
- Niet inleveren startkoker : 2 punten
- Niet tijdig inleveren tracker en starkoker met toebehoren : 2 punten

Met deze manier van punten verdeling, heeft iedereen de kans om te winnen.

-16 Prijzen voor de Singlehanded en de Duohanded

- 1e prijs voor de schipper met de meeste punten: Wisselprijs Brijlepel op een plaat met jaar- en naamsvermelding en blijvende herinnering.
- 2e prijs - Blijvende herinnering
- 3e prijs - Blijvende herinnering
- Alle reglementair gefinishte schepen krijgen een herinnering, waaruit blijkt, dat zij de tocht volledig en reglementair hebben uitgezeild.
- Verder kunnen er nog bijzondere prijzen worden uitgedeeld
- Bij de 25^{e} keer dat iemand deelneemt wordt daar speciale aandacht aan gegeven.